

Handlingsplan (SEAP)

Åtgärd 1: Energieffektivisering av befintliga kommunala byggnader – för minskad energiförbrukning

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Injustering av värme- och ventilationssystem. EPC-projektet och löpande	Älvsbyns Fastigheter AB via KS	Påbörjas 2015, därefter löpande.	Drifts- och underhållsbudget via skattemedel samt på sikt minskade driftskostnader.	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekonomiskt lönsamma system blir mer effektiva. - Positiva miljöeffekter genom energibesparing. - Minskar risken för dåligt inomhusklimat, ventilationsljud, fukt- och eventuella radonproblem. <p>Risker: Ständigt förändrade verksamheter.</p>	Energiförbrukning i kwh samt per m ² lokalyta
Energieffektivisering i samband med utbyte av befintliga system. EPC-projektet.	Älvsbyns Fastigheter AB via KS	Beslut är taget 2011. Löpande	Skattefinansierat	<p>Ekonomisk lönsamt då gamla och icke-energieffektiva system byts ut mot sådana med lägre driftskostnader enligt LCC.</p> <p>Lönsamt inom 12 år.</p>	Energiförbrukning i kwh samt per m ²
100% av enheterna ansluts till fjärrövervakning av energi.	Älvsbyns Fastigheter AB via KS	Förstudie 2015 därefter val av system.	Investeringsbudget via skattemedel.	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Möjliggör övervakning av fastigheternas drift så att denna kan optimeras. Behövs för att nå målen 2050. <p>Risker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prioriteras bort vid budgetarbetet 	Andel anslutna fastigheter till fjärrövervakning i %.

Åtgärd 2: Tillsynsprojekt Energieffektivisering av verksamheter

Projekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Energiinriktad miljötillsyn samt rådgivning vid företag med syfte att minska energiförbrukningen, alternativt även ställa om till fossilfri energianvändning	Myndighetsnämnden i samverkan med energirådgivaren	Löpande	Avgiftsfinansiering samt statligt stöd	<p>Positiva effekter: - Rådgivning kan ofta vara effektivt, särskilt där det även finns ekonomiska fördelar, vilket energieffektivisering innebär för företagen.</p> <p>Risker: Osäkert om det går att ställa energikrav vid tillsyn enligt rådande lagstiftning.</p>	Energiförbrukning inom industri/jordbruk m.fl. Kan följas upp på företagsnivå eller i ännu större skala. Per omsättning/produktion.
Fyra gästparkeringsplatser varav två med tidsstyrda motorvärmastolpar upprättas och två gästparkeringsplatser för miljö- och elfordon med stolpar som inte är tidsstyrda.	Älvsbyn Energi AB via KS	2015	12 000 kr	Bättre luftkvalitet och minskad bränsleförbrukning	Mäta användning av elstolpar samt laddning av elfordon
Snabbladdningsuttag för elbilar vid resecentrum samt kommunhuset.	Älvsbyn Energi AB via KS	Förstudie 2015 samt anläggning i samband med byggande av resecentrum	Skattemedel 250 000, ev finns möjlighet till visst bidrag	<p>Positiva effekter: - Främja elbilsanvändning, information.</p> <p>Risk: -Hög kostnad att anlägga</p>	Förstudien klar Mäta antal elbilar i kommunen
Nattstängda datorer och apparater i kommunen Viktigt med information till berörda!	IT- avdelningen	2015	Skattemedel 250 000 till inköp av styrsystem	Positiva effekter: - Minskad elförbrukning	Minskad energiförbrukning

Åtgärd 3: Förbättra energiprestanda vid nybyggnation jämfört med BBR (Boverkets byggregler)

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
<p>Etablera energi-, klimat- och miljökriterier för alla nya byggnader i centrala Älvsbyn i samband med fördjupad översiktsplan för centrum samt vid kvalitetsprogram kopplat till detaljplaner.</p> <p>En detaljplan för framtidshus i samband med planering inför Laver.</p>	Planeringsavdelning	2015-2016	Skattemedel	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minskade utsläpp av växthusgaser - Minskade energikostnader <p>Risk:</p> <p>Får inte strida mot gällande lagstiftning men kommunen kan ställa krav på exploitörer av kommunens mark</p>	Framtagen kriterielista som bilaga till den fördjupade översiktsplanen
<p>Ställ energi-, klimat- och miljökrav till entreprenörer (se Miljöstyrningsrådets rekommendationer). Informera byggentreprenörer tydligt om vikten av energikraven och säkerställ bra kommunikation med byggentreprenörerna under hela byggprocessen.</p>	Älvsbyns Fastigheter AB och andra byggherrar.	Löpande för alla nya byggnader	Investeringsbudget knutet till byggnaden.	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minskade utsläpp av växthusgaser - Minskade energikostnader - Bättre kvalitet i byggnadsprocessen - Bättre inomhusklimat. <p>Risker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kan begränsa konkurrens/antal företag som lägger offerter. - Medför mer ansvar och möjligen mer tidsåtgång för kommunens eller bolagens projektledare 	<p>Reviderad upphandlingspolicy för upphandling av byggnadsentreprenader.</p> <p>Dokumenterade rutiner för uppföljning av byggnadsprojekt - checklista</p>

Åtgärd 4: Energieffektivisering gatubelysning

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Genomföra energieffektiviseringsåtgärder – byte armaturer och styrsystem.	Älvsbyns Energi AB via KS	2015	Investeringsbudget, skattemedel 7,0 Mkr	Positiva effekter: - Minskade utsläpp av växthus-gaser - Minskade energikostnader Risker: Hög kostnad Fula armaturer Det finns kvicksilver i ledlampor och lågenergilampor som gör att de utgör farligt avfall.	Minskad installerad effekt totalt. Minskad elförbrukning i kWh.

Åtgärd 5: Information och kunskapsspridning

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Oberoende rådgivning till hushåll och företag (telefon, e-post och webbsida)	Älvsbyns Fastigheter AB och Energirådgivaren via KS	Löpande	Energimyndigheten, fn 280.000 SEK per år.	Positiva effekter genom att in-formera om energieffektivisering inom fastigheter och transporter som i sin tur leder till energi-besparingar och utsläppsminskning i kommunen. Risker: Finansiering beslutad till och med 2017.	Antal samtal
Anordna Energy Info Day enligt Borgmästaravtalet. Anordna årliga evenemang för erfarenhetsutbyte och information till hushåll och SME; olika tema.	KS, Energirådgivaren m.fl.	Årligt arrangemang under hållbarhetsveckan	Energimyndigheten, fn 280.000 SEK per år. Skattemedel	Positiva effekter genom att in-formera om energieffektivisering inom fastigheter och transporter som i sin tur leder till energi-besparingar och utsläppsminskning i kommunen.	Antal evenemang/Antal besökare
Årligt skolprojekt	KS, Energirådgivaren m.fl.	Årligt arrangemang under hållbarhetsveckan, löpande	Skattemedel. Bidrag kan ev finnas	Positiva effekter: Många ambassadörer via elever och lärare. Risker: Begränsade tidsmässiga resurser inom skolan.	Antal deltagande elever.
Energijakt med 20 elmätare som finns till utlåning på biblioteken till hushållen	Älvsbyns Fastigheter AB tillsammans med Kultur och fritid via KS.	Löpande med start 2015	Skattemedel, 4000 kr	Positiva effekter: - Hushållen får ökad kunskap om vilken elförbrukning deras apparater har och kan byta ut gamla apparater (frysar, kylar, spisar etc) som drar mycket energi mot nya energieffektiva. Risk: Svagt intresse men en tävling skulle kunna öka intresset.	Antal lån av mätutrustning

<p>Busstidtabell till alla samt information på hemsidan. - regelbundna annonser/utskick med aktuella busstider, hållplatser samt uppdaterad information på webbsidan och i turistverksamhet/turistinformation</p> <p>Behovsstyrd buss till byar. För kommunala evenemang ges alltid information om kollektivtrafik som alternativ.</p>	<p>KS, Näringslivs-avdelningen, Länstrafiken, taxi</p>	<p>Start 2014, utvärdering efter försöksår</p>	<p>Skattemedel (finns pengar över från upphandling av kollektivtrafik/skol-skjutsar)</p>	<p>Positiva effekter: Ökat kollektivt resande.</p> <p>Risker: Få turer gör att folk tar bilen istället</p>	<p>Antal passagerare i kollektivtrafik. Antal behovsresor</p>
--	--	--	--	--	---

Åtgärd 6: Energiomställning till ökad produktion av grön energi

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
<p>Förstudie biogasanläggning inkl. potentialstudie under beaktning av andra förstudier i länet, t.ex. Pajala.</p> <p>Fortsättning om förstudien visar positiva genomförbara projekt.</p>	<p>Älvsbyns Energi AB via KS, Näringslivs-avdelningen, Jordbruken, Polarbröd AB</p>	<p>2015-2016</p>	<p>Privata intressenter, Älvsbyns Energi AB.</p> <p>Ev. bidragsfinansiering.</p>	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekonomiska - Miljöeffekter genom minskade utsläpp av växthusgaser från avfall och restprodukter. - Användning av förnybar och lagringsbar energi möjlig även i transportsektorn. - Kan skapa arbetstillfällen - Kan främja regional utveckling samt goodwill för inblandade företag. <p>Risker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kostnaden. - Svagt intresse från de som naturligt bör ingå. 	<p>Framtagen förstudie</p>
<p>Utveckla och effektivisera fjärrvärmerna, eventuellt utreda om solenergi bör integreras i detta.</p>	<p>Älvsbyns Energi AB via KS. Projektledare</p>	<p>Löpande med start 2015</p>	<p>Finansieras genom taxa för fjärrvärme och försäljning av el samt ev. bidrag.</p>	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekonomiska vinster - Miljöeffekter genom minskade utsläpp av växthusgaser från uppvärmning av lokaler och bostäder samt framställning av grön el. <p>Risker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dyra investeringar blir inte av på grund av brist på finansiering. 	<p>Producerad el och fjärrvärme</p>

<p>Kampanj för att stimulera företag att i ett första steg prova räkna på egen småskalig produktion av elektricitet.</p>	<p>KS genom Energirådgivare</p>	<p>Löpande med start 2015</p>	<p>Prova söka ett projekt hos NENET eller få hjälp med kalkylering från NENET</p>	<p>Positiva effekter: - Företag som väljer att investera med vinstmedel innan skatt får en bättre kalkyl än vad privatpersoner får. Bra symbol/skrytprojekt om det blir av.</p> <p>Risker: - Dyra investeringar blir inte av på grund av brist på finansiering och krav på långsiktighet. Men man kan bygga ut i små steg.</p>	<p>Antal företag som gör en egen kalkyl. Antal företag som sen tar steget.</p>
--	---------------------------------	-------------------------------	---	--	---

Åtgärd 7: Miljövänliga effektiva kommunala transporter

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Byta ut bilar/fordon till bränslesnåla fordon som släpper ut max 100g resp 50g CO ₂ , gäller även leasing samt i upphandling av korttidshyra. Mål: Att minska koldioxidutsläpp.	KS, Älvsbyns Energi AB, Älvsbyns Fastigheter AB	Löpande	Budget: drifts-/underhållsbudget. Finansiering: Skattemedel	Positiva effekter: - Rimliga/ låga kostnader då åtgärden utförs när fordon ska bytas ut ändå. - Långsiktigt lönsamt med minskade bränslekostnader. - Miljövinster genom minskade utsläpp.	Minskad bränsleförbrukning kommunala bilar. Antal bilar med utsläpp under 100g resp 50g CO ₂
Förstudie användning elbilar och/eller biogasbilar i Älvsbyns kommun. Tekniska förutsättningar och kostnader. Omvärldsbevakning.	KS, Ekonomiavdelningen, inköpare	dec-15	Budget: Projektmedel (Regionala medel)	Positiva effekter: - Bra underlag - Bättre miljö Risker: -Brist på finansiering	Förstudie klar
Inköp av el-/biogasbilar beroende på resultat av förstudien.	KS, Ekonomiavdelningen, inköpare	2016 och löpande	Finansiering: Skattemedel	Positiva effekter: - Miljövinster genom minskade utsläpp. Risker: - Att kostnaden blir för stor utifrån förstudien.	Minskad användning av fossila bränslen
Implementera rese- och transportpolicyn. Prioritera tjänsteresor med kollektivtrafik, gång och cykel samt resfria möten. Inköp av 3 elcyklar.	KS, ekonomiavdelningen-inköpare	Löpande	Budget: ca 15-20.000 kr/st för inköp av elcykel Finansiering: Skattemedel.	Positiva effekter: - Miljövinster genom minskade utsläpp. - Hälsovinster genom mer gående och cyklande. - Ekonomiska vinster genom resfria möten (minskad tidsåtgång, inga reskostnader). - Tidsvinst för personal som har många korta förflyttningar	Bränsleförbrukning inom kommunen Bränsleförbrukning i kommunorganisationen per transport km.

Åtgärd 8: Trafikstrategier för hållbara transporter

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Medverka i arbetet med regional transportstrategi	KS, Miljö- och bygg samt näringslivsavdelningen	2015 och framåt	Skattemedel statliga medel och kommunala (personella resurser)	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miljö- och energivinster genom ett effektivare transportsystem. - Utveckling av kollektivtrafiken för persontransporter samt effektivisering av järnvägen för godstransporter. <p>Risker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Resurser saknas - Andra parter avstår från att medverka i projektet. 	<p>Regional transportstrategi har utarbetats av Trafikverket och kommunerna Kalix, Luleå, Boden, Piteå och Älvsbyn.</p> <p>Antal resor med kollektivtrafik (statistik finns hos länstrafiken och kollektivtrafikmyndigheten)</p>
Trafikstrategi tas fram för Älvsbyn	KS, Miljö- och bygg samt näringslivsavdelningen	2015 och framåt	Skattemedel	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Miljö- och energivinster genom ett effektivare transportsystem. - Utveckling av kollektivtrafiken för persontransporter samt effektivisering av järnvägen för godstransporter. <p>Risker: Kostnader för personella resurser</p>	Antal resenärer med respektive färdstätt mäts i %. Resvaneundersökning.
<p>Förbättra infrastruktur för gång och cykel</p> <ul style="list-style-type: none"> - sammanhängande nät - löpande underhåll 	Älvsbyns Energi AB genom KS	2015 och framåt	<p>Budget/finansiering: drifts- och underhållsbudget gatunät</p> <p>Investeringsbudget/skattefinansierat</p>	<p>Positiva effekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Miljövinster genom minskade utsläpp och minskade behov av ytor för parkering i centrum. - Hälsovinster genom mer gående och cyklande. <p>Risk: Hög investeringskostnad</p>	Antal km GC-väg
Introduktion av en "vandrande skolbuss" för dagis- och skolbarn (Föräldrar följer med barn till dagis/skolan till fots)	KS, skolan	Löpande	Budget/kostnader: liten kostnad	Låga kostnader, stora miljövinster, mer trafiksäkerhet.	Ökat antal gående och cyklister, trafikmätning

I samverkan med näringsliv och andra aktörer verka för att effektivisera transporter av varor. Utveckla befintlig godsterminal. Förbättra logistik av godstransporter.	KS, näringslivs-avdelningen Företagarna	2015-2016	Finansiering: Transportavgifter	Positiva effekter: För 100 ton som fraktas 1000 km på väg blir utsläppet ungefär 7 ton koldioxid idag. Genom samordning och ökad användning av järnvägar kan stora miljövinster uppnås. Risker: Ökade koordinationsinsatser.	Minskad bränsleanvändning per ton gods.
Bättre ruttplanering för kommunala transporter, t.ex. inom hemtjänsten eller även för godstransporter.	Hemtjänsten via KS	2015 - 2016	Budget: 60.000 kr. Finansiering: Skattemedel, ev. projekt pengar	Positiva effekter: - Ekonomiska - Miljövinster Risk: Dålig uppföljning	Antal körda km.
Skapa instrument för samåkning inom kommunen och även för kommuninvånarna, byggande på goda exempel och erfarenheter från andra orter, t.ex. projekt. Miljöbilpool	Privata aktörer, intresse- föreningar	Löpande	Budget: Sätts efter utredning av möjliga tekniska lösningar/mjukvara mm. Finansiering: Skattemedel, eventuellt projekt.	Positiva effekter: - Samåkning är ett resurseffektivt och hållbart sätt att resa. - Samåkning ökar den sociala gemenskapen, tryggheten och sammanhållningen. -Ökat intresse för miljöbilar bland allmänheten. -De utan bil kan nyttja bilpoolen Risker: Privata aktörer som är intresserade saknas.	Minskad bränsleanvändning. Antal användare av bilpoolen
Utveckla resecentrum	KS, näringslivs-avdelningen, fastighetsägarna Länstrafiken och Trafikverket.	2015 och löpande	Skattemedel, bidrag?	Positiva effekter: - Kollektivtrafiken samlad på ett ställe förenklar för resenärerna. - Minskad biltrafik.	Antal resenärer och andel resenärer som åker kollektivt.

Plan för etablering av laddinfrastruktur för elbilar i Älvsbyns kommun, kombinerat med önskemål från biltestverksamheten	Näringslivskontoret via KS	2014 och löpande	Söka pengar hos LST för snabbladdning. Medel till normalladdning tas med skattemedel.	Positiva effekter: - Folk kan ta sin elbil till Älvsbyn och även stanna för laddning på väg till annan ort. - Biltestverksamheten får möjligheter att testa milinsamling vid en väl utbyggd laddinfrastruktur Netagivta effekter: Risk att man bygger upp något som ingen använder till att börja med.	Plan klar hösten 2014 (före kustkommunerna) Möjlighet till semisnabb 3-fasladdning i Älvsbyn, Vidsel Storforsen och Visträsk. 2014. Snabbladdare i centralorten 2015.
--	----------------------------	------------------	---	---	---

Åtgärd 9: Minska transporter genom ökad handel/utbud av lokalproducerade produkter

Delprojekt	Ansvar	Tidsplan	Budget och finansiering	Risk- och konsekvensanalys	Indikator (mätbar)
Utforma upphandlingar så att även lokala entreprenörer kan lägga offert.	KS, ekonomiavdelningen - inköpare	Löpande	Inom ramen för upphandlingsordningen	Positivt för miljö och näringsliv.	Antal lokala företag som lägger bud och får uppdrag