

Räckviddstester 2021

Projektet: Lika bra med CELLER-i

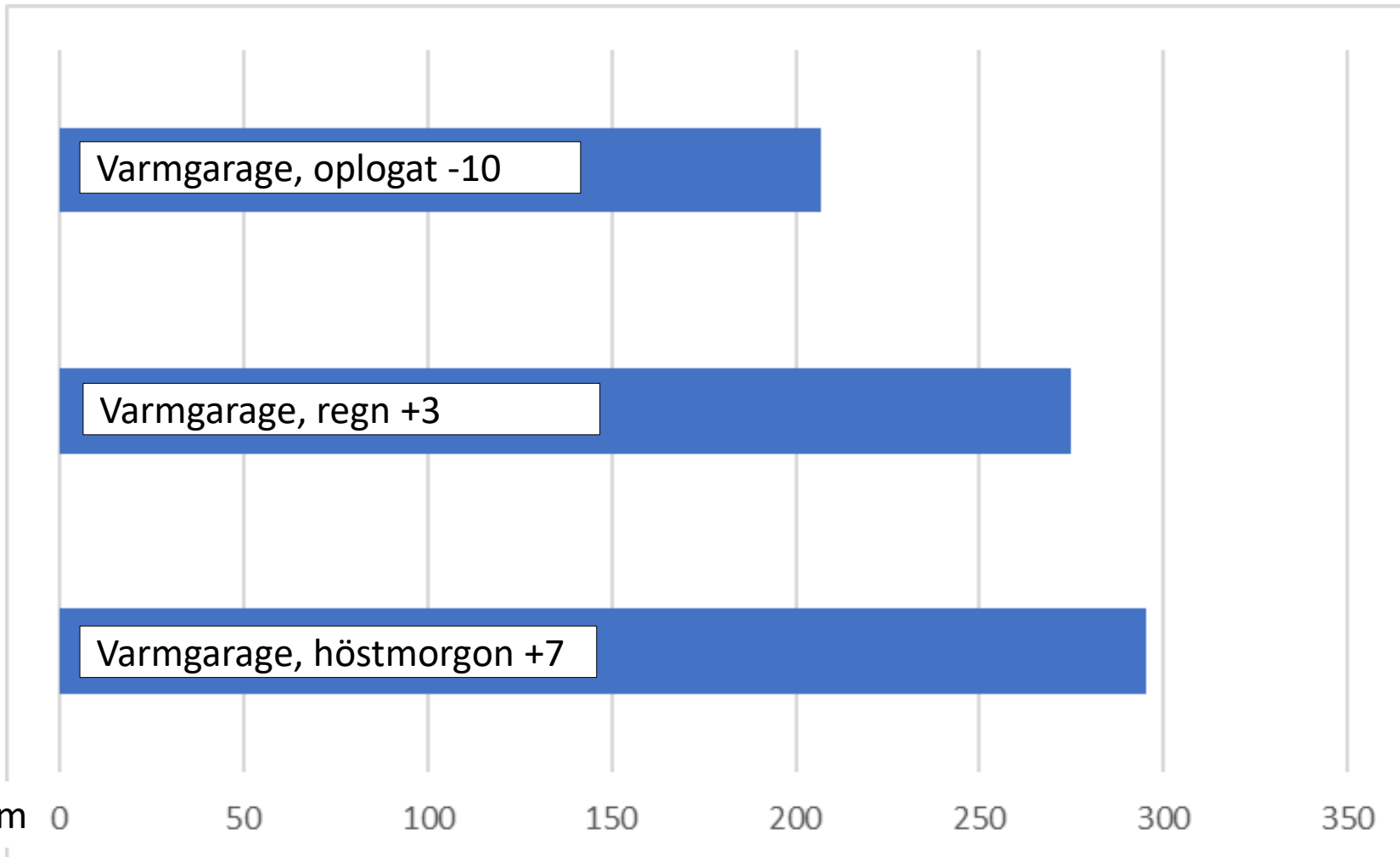
Tester utförda för att klarlägga räckvidd när:

- Bilen stått ute hela natten i 20 minusgrader.
- Man inte hinner förvärma
- Måltemp ute 20 minusgrader (i detta fall 10 minus)
- Landsvägskörning, konstantfartstest (90 km/h)
- Körning på rundcirkel för att få repeterbarhet
- (= ingen inverkan från ESP-system mm)



Test med Renault Zoe

Sommar VS vinter, konstant fart 90 km/h



Kapacitet:

Deklarerad räckvidd WLTP = 385 km

Batteri (brutto) = 54,7 kWh

Batteri (netto) = 52 kWh

Batteri (enligt färddator) = 44 kWh

(brukbart 90 km/h, beräknat från färddator)

Laddning (snabbladd) = 54 kWh

Körtid varmgarage, 90 km/h, oplogat = 2:14 h

Kapacitet helår:

(baserat på vinterprestanda)

Vid bruk typ kommunal färdtjänst

Med 20% kvar vid dagens slut:

- Daglig körning = 6000 mil/år
- 220 dagar/år = 3600 mil/år

Zoe på landsväg

Snabbsummering från tester i 90 km/h

- 295 km räckvidd en kylig sensommarmorgon
 - (7 plusgrader)
- Räkna av 10% när det regnar
 - (detta test -7%, eller 275 km)
 - (kör du där asfalten är minst sliten blir det lägre och säkrare)
- 207 km räckvidd med garagevarm bil på oplogad väg
 - (Om du måste ”spåra” alla 20 milen bör du sänka farten)