

# Laddinfra

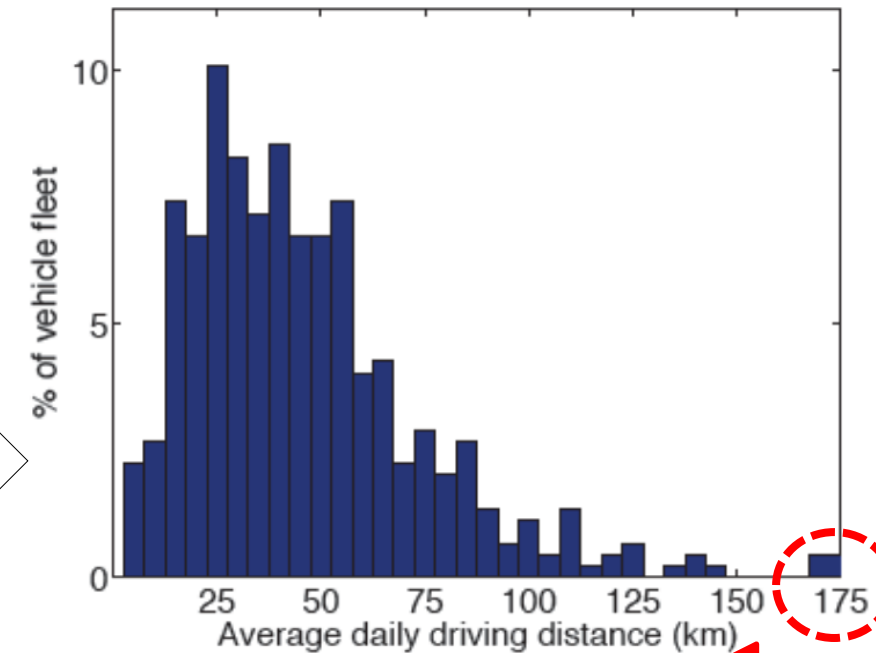
*Ingen snabbbladdning = inga elbilar?*

## Realitet:

- Mellanstort elbilsbatteri = 50-60 kWh
- Klarar runt 20 mil på en laddning (sträng vinter)
  - Med 20% marginal till tomt batteri ger detta 16 mil/dag
  - vid pendling 220 dagar/år klarar man 3500 mil/år
  - (16 mils hemtjänstresor 365 dagar/år = 6000 mil/år).
- Nästan allt dagligt transportarbetet klaras utan snabbbladdare
  - Och det finns elbilar som har ännu bättre räckvidd än ovan
- **Men nån gång kör de flesta ännu längre!**

Hemma-laddning räcker

Daglig snitt-körsträcka.  
Fördelning baserad på  
170 000 bilresor



Källa: Bilrörelsedata-projektet

Elbilar andel av  
nyregistreringar  
Sverige 2019

# Konsumentbeteende i grunden

Lätt att inse att **försäljningen** av elbilar **kommer efter** uppförande av **laddinfrastruktur**

- Sorsele, Arjeplog, Arvidsjaur och Jokkmokk tydligt exempel på svag infrastruktur
- Leksand och Jämtland exempel på hög andel elbilar, tack vare tidig satsning på infrastruktur
- Undantag finns. Ex Överkalix.



# Motsatser och slutsatser

## Motsatsförhållande 1:

- Brist på publik laddning hämmar elbilsförsäljning
  - Men vi behöver nästan inte publik laddning

## Motsatsförhållande 2:

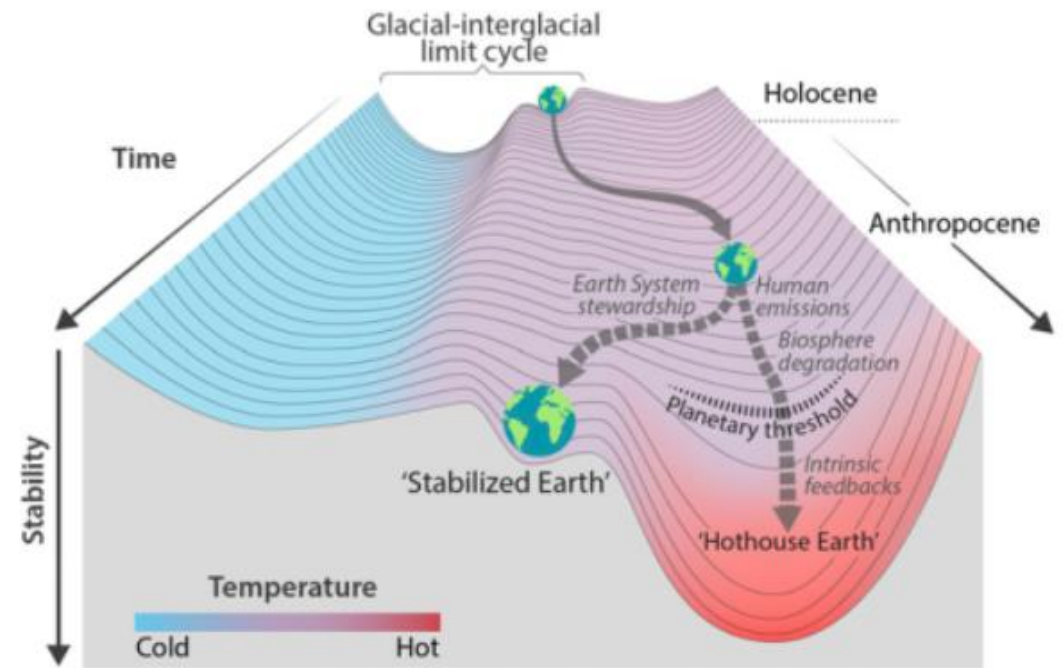
- Rent ekonomisk vill vi bygga i takt med växande behov
  - Men stor risk att klimatet når tipping point

## Motsatsförhållande 3:

- Marknaden ogillar gleshet, avstånd och svag lönsamhet i närtid
  - Men elbilen är mer lönsam och ger större miljönytta på landsbygden

## Motsatsförhållande 4:

- Stor del av världens testfordon passerar vintertestregionen
- Laddkapacitet på testanläggningarna > all publik laddning i länet
  - Men nästan inga publika snabbladdare i vintertestregionen



Stabilitet på klimatet. Källa: Steffen et al 2018 <sup>1</sup>

## Slutsats:

- 8 testvintrar kvar till 2030.
- 2030 behövs 2500 publika laddplatser i Norrbotten.
- Att bygga dessa redan nu är en chansning rent ekonomiskt.

**Men konsekvensen av att chansa i klimatfrågan är betydligt värre (även ekonomiskt)**