

Hur mycket laddinfra behövs?

Marknadsutveckling och snabbladdning

Norge

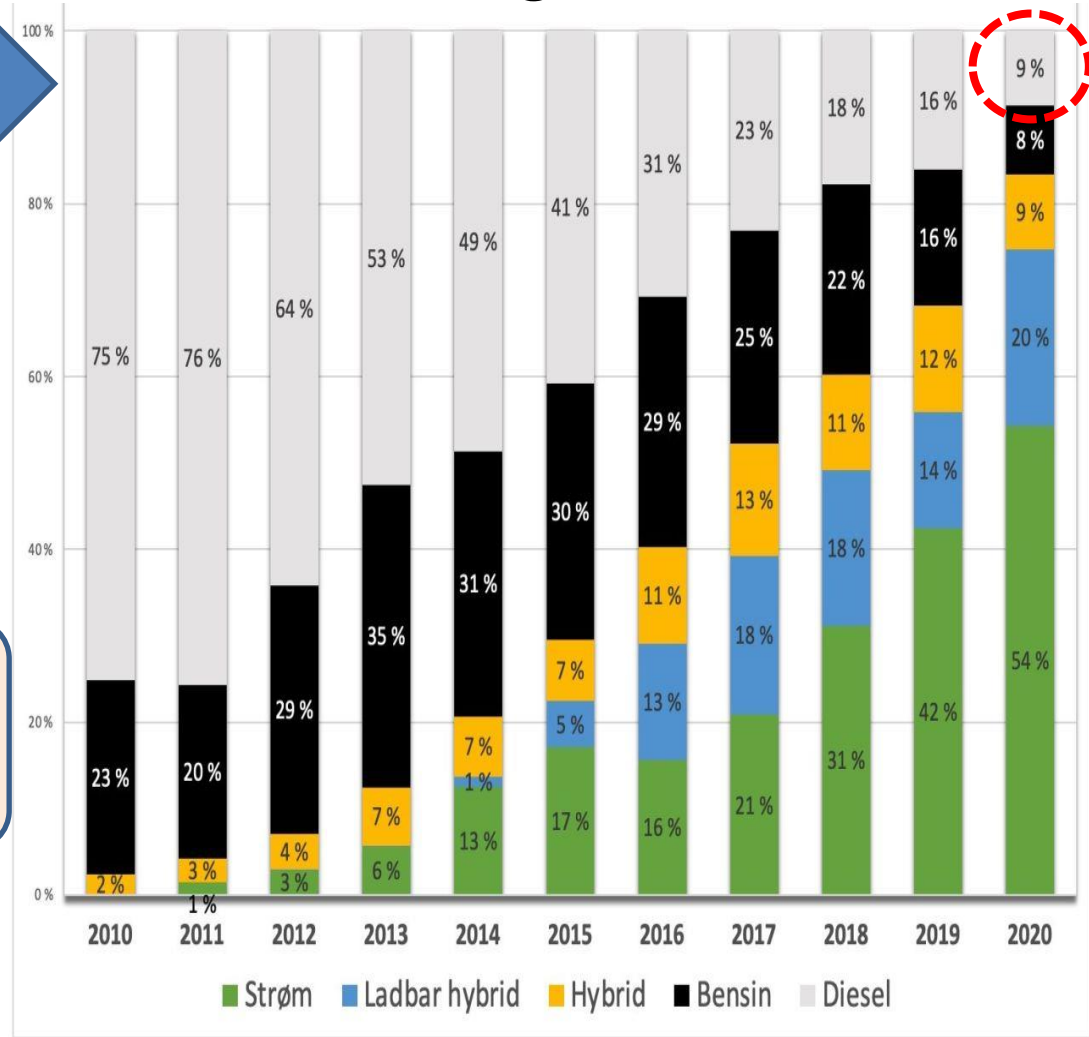
- Passerat 200 000 rena elbilar 2018
- 3/4 laddbara bilar 2020
- Nybilsförs: ren bensin + diesel under 1/5
- Publik snabbladdning = 4-6% av all laddning

Försäljningsutveckling i Norge (2010-20)

Sverige (200 000 laddbara Q1 2021)

- 10 % rena elbilar
- 20 % laddhybrider
- Handlare i Norrbotten
 - Hyundai 45% rena elbilar
 - Kia 80% laddbart

30% Laddbart 2020
> dieselbils-förs. i Sverige
> Norges siffror 2016



Håller prognosen?

- Om andel laddbart = 40% av nyreg. 2021
- Passeras 300 000 registrerade innan 2021-12-31
- Vi når 2- 2,5 miljoner laddbara bilar år 2030
- Förutsatt att andel laddbara i nybilsförsäljningen ökar som i Norge (med runt 10% per år upp till 80 - 90% av nybilsförs.)



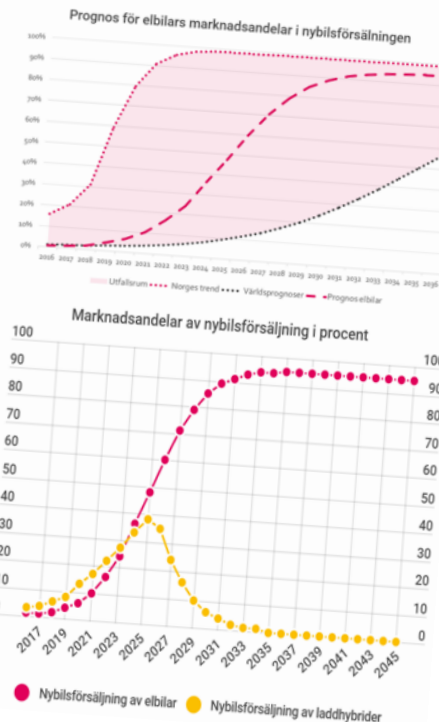
Tror på 2.5 miljoner laddbara bilar 2030

Power Circle om trenden

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Mer än **hälften** av tillverkarna som säljer bilar i Sverige har kommunicerat en **total övergång** till elektrifierade modeller.

- 2019 var **8 % av modellutbudet** laddbart
- Till 2022 förväntas den siffran stiga till **34 %**
- ... för att bortom 2025 motsvara mellan **50-80 %**.



Peak PHEV
2025

Hur många laddplatser blii-re... ..fram till år 2030?

Vid 1 publik laddare/10 laddbara fordon
= EU's några år gamla rekommendation
(CPEV, Charging Points per Electric Vehicle = 0,1)

2.5 miljoner laddbara i Sverige
= 250 000 publika laddpunkter
70 000 laddbara i Norrbotten
= 7 000 laddpunkter

Vid modell för: antal fordon+ körsträcka +
laddmönster+ laddplats/parkering
(CPEV = 0,03-0,035)

2.5 miljoner laddbara i **Sverige**
= **90 000 publika laddpunkter**
70 000 laddbara i **Norrbotten**
= **2 500 laddpunkter**

Norrbotten hade runt 160 publika laddpunkter 1/1 2021.
Vid CPEV på 0,033 behöver vi 260 nya publika laddplatser
.... per år... fram till 2030.