

Detta med körcykler...

Syftet med körcykler:

- Så kallade harmoniserade tester för konsumentupplysning
 - (drivmedelsförbrukning per km)
- Grund för att jämföra olika bilar effektivitet
- På senare tid:
 - Viktiga för att deklarerat gränsvärden för miljöbilar

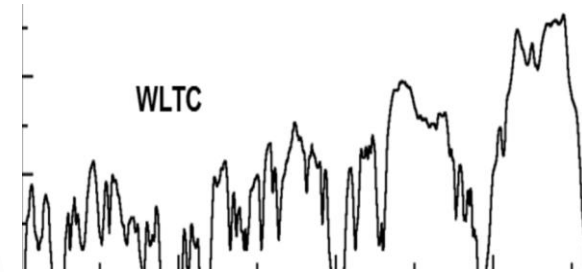
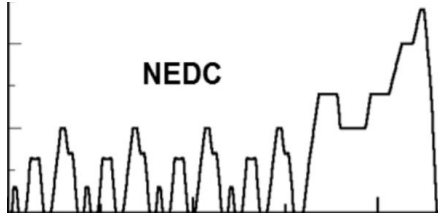
Trend:

- All viktigare att testa fram bilar med låga CO₂-utsläpp
- Optimering för bästa testutfall (..och visst fusk)
- = Siffrorna stämmer dåligt med verklig körning

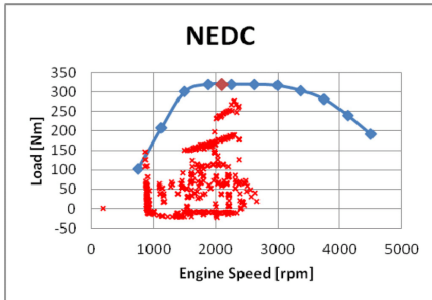
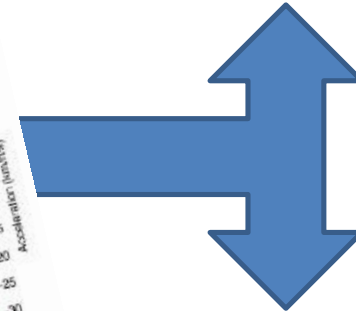
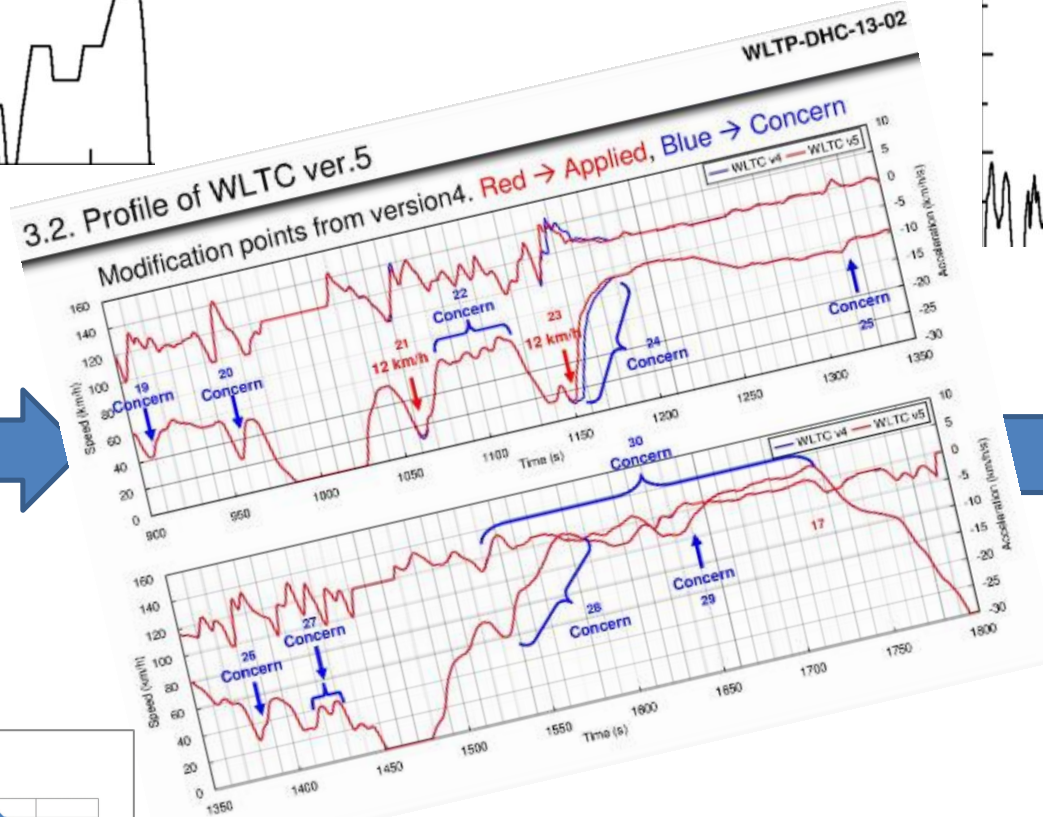


Lösningen!

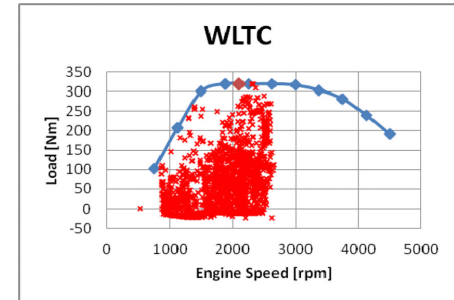
Ta fram en ny körcykel..?



Speed-
and
engine-
load



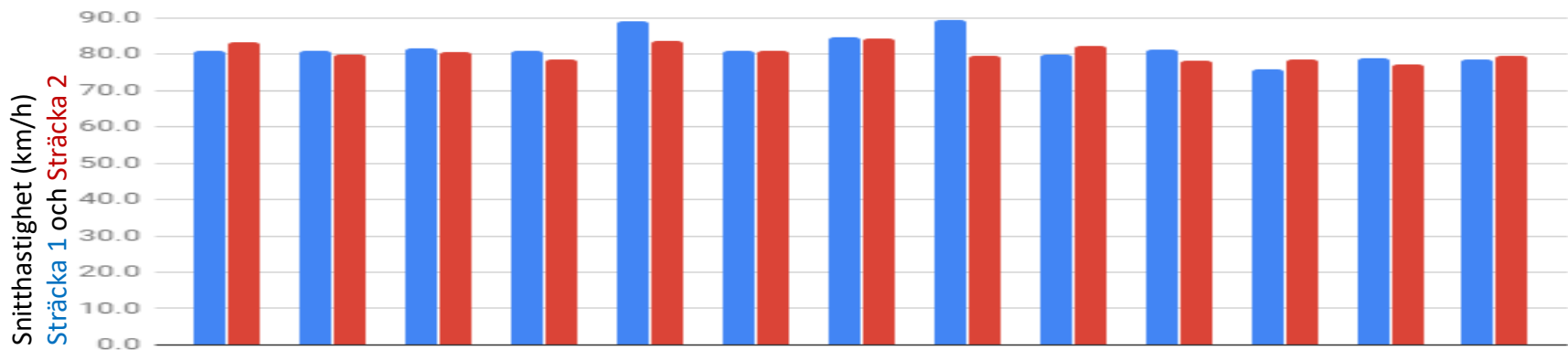
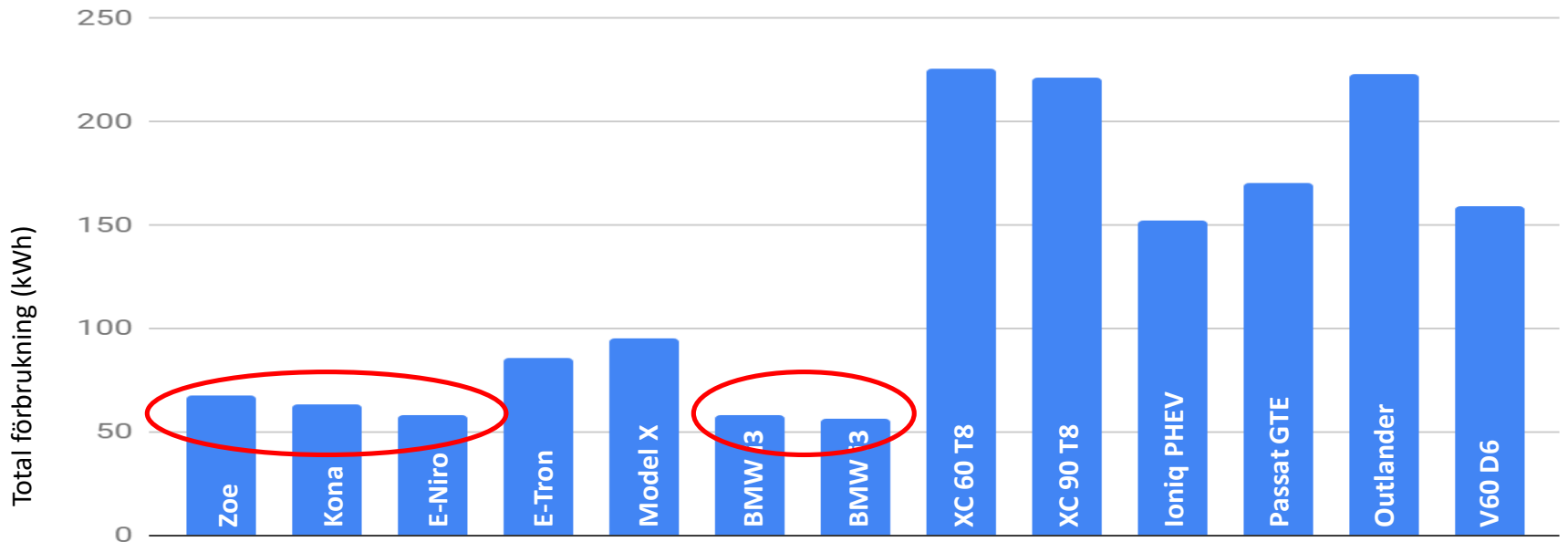
Wiki: -"harmoniserade tester för att jämföra koldioxidutsläpp bränsleförbrukning miljöfarliga utsläppoch räckvidd".



eGP Nordic 2019

Skillnad i förbrukning mellan jämförbara bilar.

Total energiförbrukning båda sträckorna



Slutsats 1

Med en nettokostnad för el = 1kr/kWh

Skillnad i drivmedelskostnad:

- Mellan två jämförbara BMW = 5 öre/mil
 - (Den ena bilen slipstramade och saknade passagerare)
- Mellan e-Niro och Kona = 17 öre/mil
 - Skillnad på under 3 kronor under en tvåtimmars resa Luleå-Jokkmokk
 - Trots vinter och kyla.
 - Troligen en skillnad i drivmedelskostnad/år på under 200 kronor.
- Mellan Model X och E-tron = 5 öre/mil
 - Kan nog vara lite större kopplat till högre hastighet för Model X
 - Men sommartid lär skillnaden krympa.

Fordon	Snitt el Wh/ km
Renault Zoe 41kwh	232
Hyundai Kona 64kwh	217
Kia E-niro 64kwh	200
Audi E-tron 90kwh (Norrlands)	293
Tesla Model X	288
BMW i3 (Vattenfall)	199
BMW i3 (Bavaria)	194

Snittförbrukningssiffran kommer sannolikt inte att spela någon större roll när konsumenten väljer elbil.

Slutsats 2

Betydligt viktigare för konsumenten att få reda på om man tar sig till jobbet en kall vintermorgon.

Körcykler ger inget svar på denna fråga för att testet sker:

- I icke landsvägsfart
- I tempererat labb... och man skulle göra det i kyla...
- ...Under för kort tid för att eliminera uppvärmningsförloppets högre förbrukning

Bäst bild av räckvidden skapas om man kör till dess den batteriet är tomt när det är kallt och i landsvägsfart.

Körcykler känns inte 2030. Dom är såååå fossila!