

Räckviddstester 2021

Projektet: Lika bra med CELLER-i

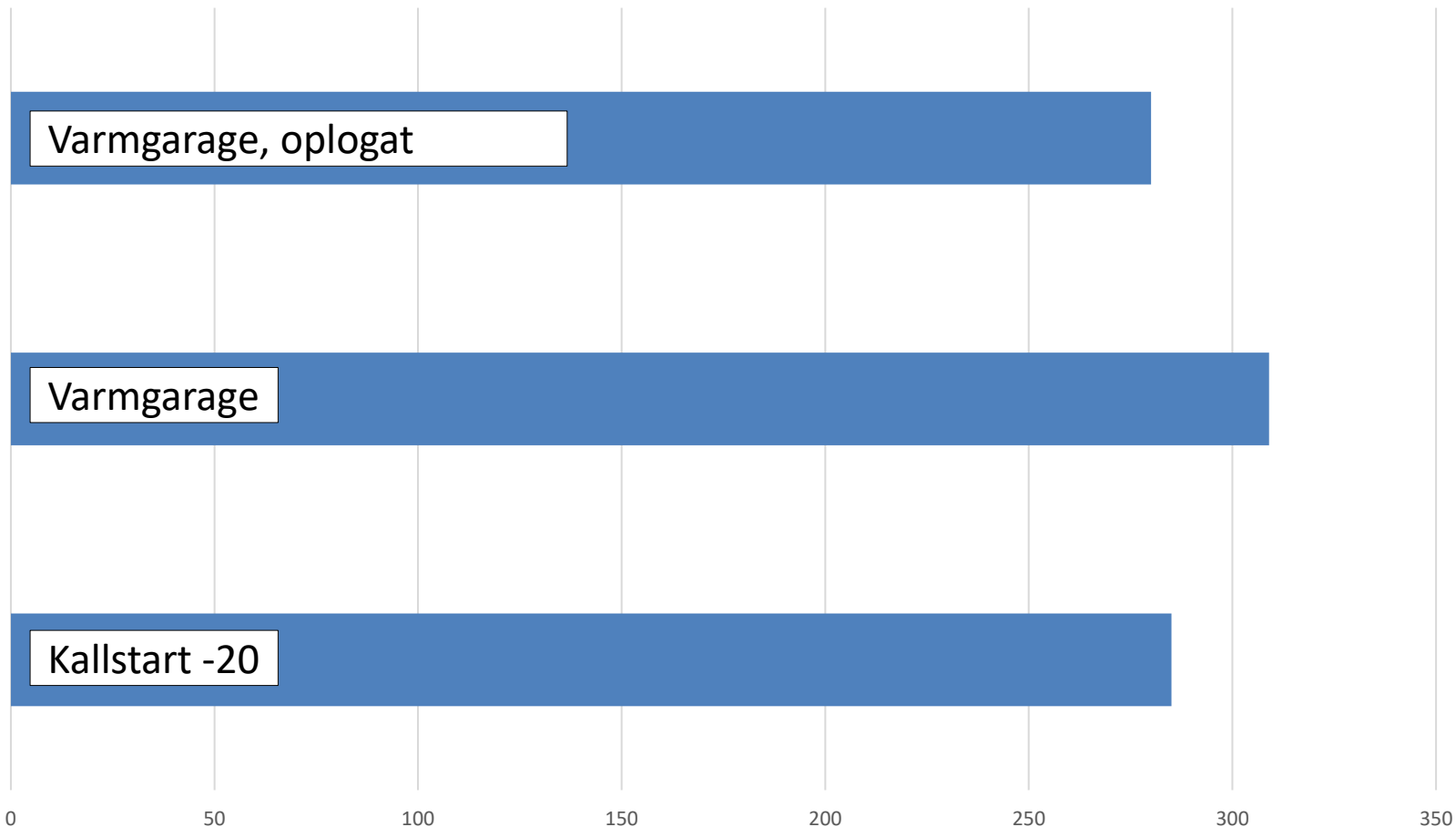
Tester utförda för att klarlägga räckvidd när:

- Bilen stått ute hela natten i 20 minusgrader.
- Man inte hinner förvärma
- Måltemp ute 20 minusgrader (i detta fall 10 minus)
- Landsvägskörning, konstantfartstest (90 km/h)
- Körning på rundcirkel för att få repeterbarhet
- (= ingen inverkan från ESP-system mm)



Test med Hyundai Kona

Körning i -10 °C, konstant fart 90 km/h



Kapacitet:

Deklarerad räckvidd WLTP = 484 km

Batteri (brutto) = 67 kWh

Batteri (netto) = 64 kWh

Batteri (enligt färddator) = 58-64 kWh

(brukbart 90 km/h, beräknat från färddator)

Laddning (snabbladd) = 68-70 kWh

Körtid varmgarage, 90 km/h = 3:26 h

Kapacitet helår:

(baserat på vinterprestanda)

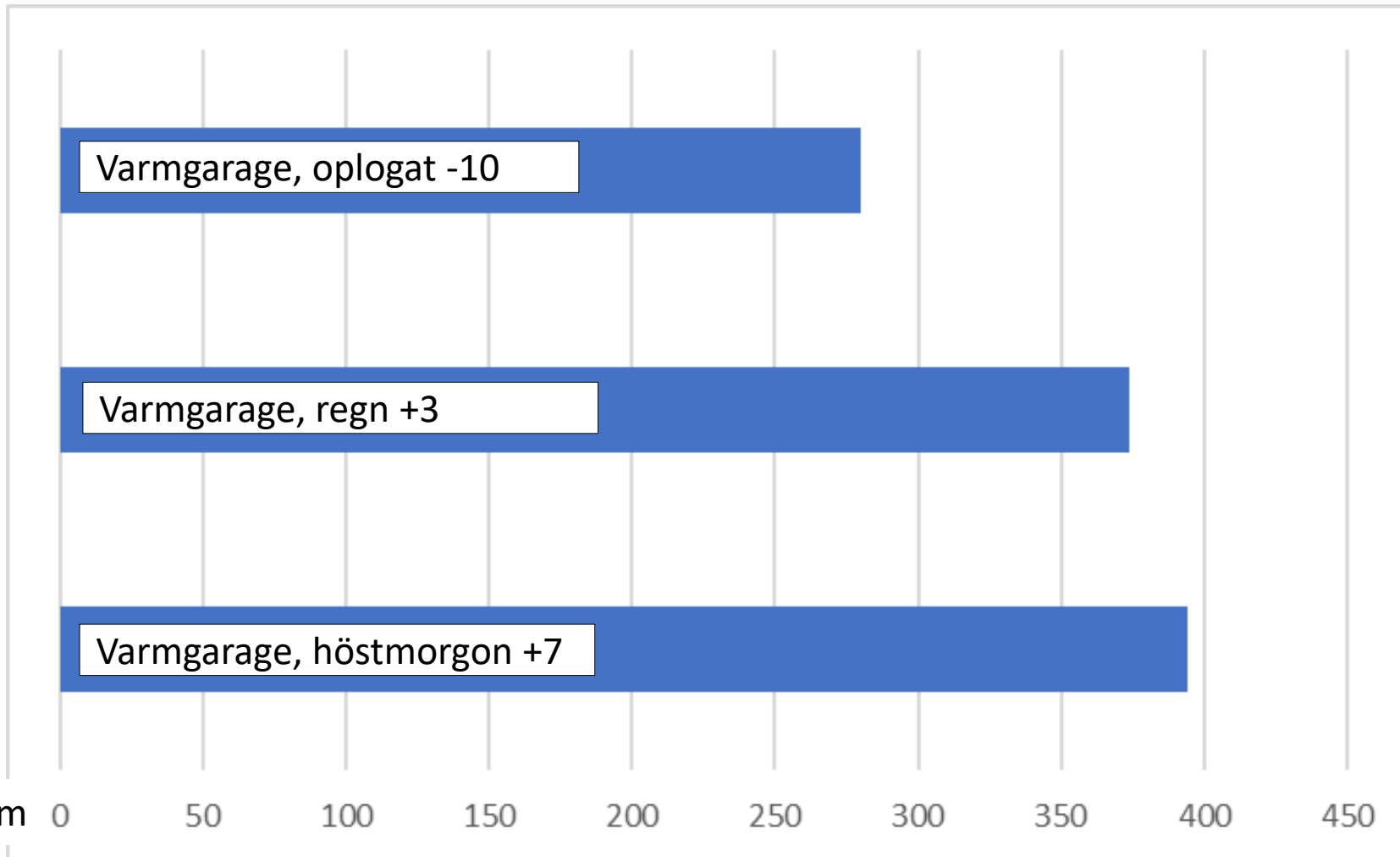
Vid bruk typ kommunal färdtjänst

Med 20% kvar vid dagens slut:

- Daglig körning = 8300 mil/år
- 220 dagar/år = 5000 mil/år

Test med Hyundai Kona

Sommar VS vinter, konstant fart 90 km/h



Kapacitet:

Deklarerad räckvidd WLTP = 484 km

Batteri (brutto) = 67 kWh

Batteri (netto) = 64 kWh

Batteri (enligt färddator) = 58-64 kWh

(brukbart 90 km/h, beräknat från färddator)

Laddning (snabbladd) = 68-70 kWh

Körtid varmgarage, 90 km/h = 3:26 h

Kapacitet helår:

(baserat på vinterprestanda)

Vid bruk typ kommunal färdtjänst

Med 20% kvar vid dagens slut:

- Daglig körning = 8300 mil/år
- 220 dagar/år = 5000 mil/år

Kommentarer/ "riktmärken"

- Vinsten med att parkera bilen i garaget, jämfört med kallstart:
 - Runt 15 km vid en yttertemperatur på tio minusgrader.
 - Vi brukar säga 2-3 mil en riktigt kall dag (20-30 minusgrader).
- Skillnaden i körsträcka mellan körning på oplogad väg och:
 - kallstart = 5 km
 - garagevarm = 20 km
 - = kallstart och oplogad väg är lika tufft som att köra i -30.
- Räckviddsförlusten jämför med körning en sval sommarmorgon:
 - Regn = 5% (relativt ymnigt regn, men räkna med 10%)
 - Vinter och kallstart = runt 30% (högre %-andel till värme vid mindre batteristorlek)