

Elbilar för att hushålla...

.. med annat än fossila bränslen!

Elbilar:

- Förväntas ha ett **högre inköpspris** än jämförbar fossilbil ända fram till 2025.
- Får som följd en högre **årlig kostnad för värdeminskning** som ...
- ... **inte kompenseras av** ”konstruerade elbilsfördelar” som **miljöbils premien**

Men ställer man detta mot de **verkliga elbilsfördelarna** som:

- Mycket låga **drivmedelskostnader**
- **Enklare service** jmf förbränningsmotorn ... så...

.....Finns stor potential att även spara på skattemedel med elbil!

Tabell över värdeminskning **per år** och för **tre år**

Visar värdeminskningsskillnad mellan fossilbil (ICE) & elbil (BEV)

Högre inköpspris ger elbilen högre årlig värdeminskning... **Men..**

	Värdeminsk ICE	Värdeminsk BEV	Diff/år	Diff 3 år
Golf/ID.3	44533	52700	-8167	-24501
Volvo/Tesla	62600	69600	-7000	-21000
Clio/Zoe	36167	47763	-11596	-34788
Niro/e-Niro	50367	53667	-3300	-9900
Q7/e-Tron	126833	123733	3100	9300

...brytpunkt nås redan runt 1500 mil/år

”Besparingstabell nedan för 3 årigt ägande”

(Data omsatt från AMS nr 25, inkl. värdeminskning/år, vid 1500 årsmil).
 (Antagen besparing/mil, efter 1500 mil = kostnadsskillnad för drivmedel: ICE-BEV)
 (= Antar en likställd värdeminskning/mil och likställd servicekostnad/mil: ICE-BEV)



1500	2000	3000	4000	5000	6000	mil
5085	15021	34893	54765	74637	94509	Golf/ID.3
19440	32184	57672	83160	108648	134136	Volvo/Tesla
-6165	2379	19467	36555	53643	70731	Clio/Zoe
9090	16794	32202	47610	63018	78426	Niro/e-Niro
87480	102399	132237	162075	191913	221751	Q7/e-Tron

Audi: brytpunkt vid 0 mil/år

Zoe: ..först vid 2000 mil/år

Exempel:

Besparing över tre år

vid 3000 mil årligen

*(förbrukning/km) × energipris
 Data från AMS nr 25 2020:

- El = 1,6 kr/kWh
- Bensin = 16 kr/liter
- Diesel = 16,5 kr/liter

