



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

e-Grand Prix Nordic 2022

En första summering

Elbilsrally 3/3

- Visa upp bilar
 - Det går lika bra
- Hålla föredrag
 - Omvärld
- Nå ut till pressen
 - Döda myter
- Samla in mätdata
 - referensdata
- Regionalt nätverk
 - Handlare
 - Energibolag
 - Kommuner



ÄLVSBYNS
KOMMUN



Bodens
kommun



Luleå
Energi



PITE
ENERGI



Pajala
KOMMUN



JOKKMOKKS
KOMMUN



ÖVERTORNEÅ
KOMMUN



HAPARANDA
STAD



Arvidsjaurs
kommun

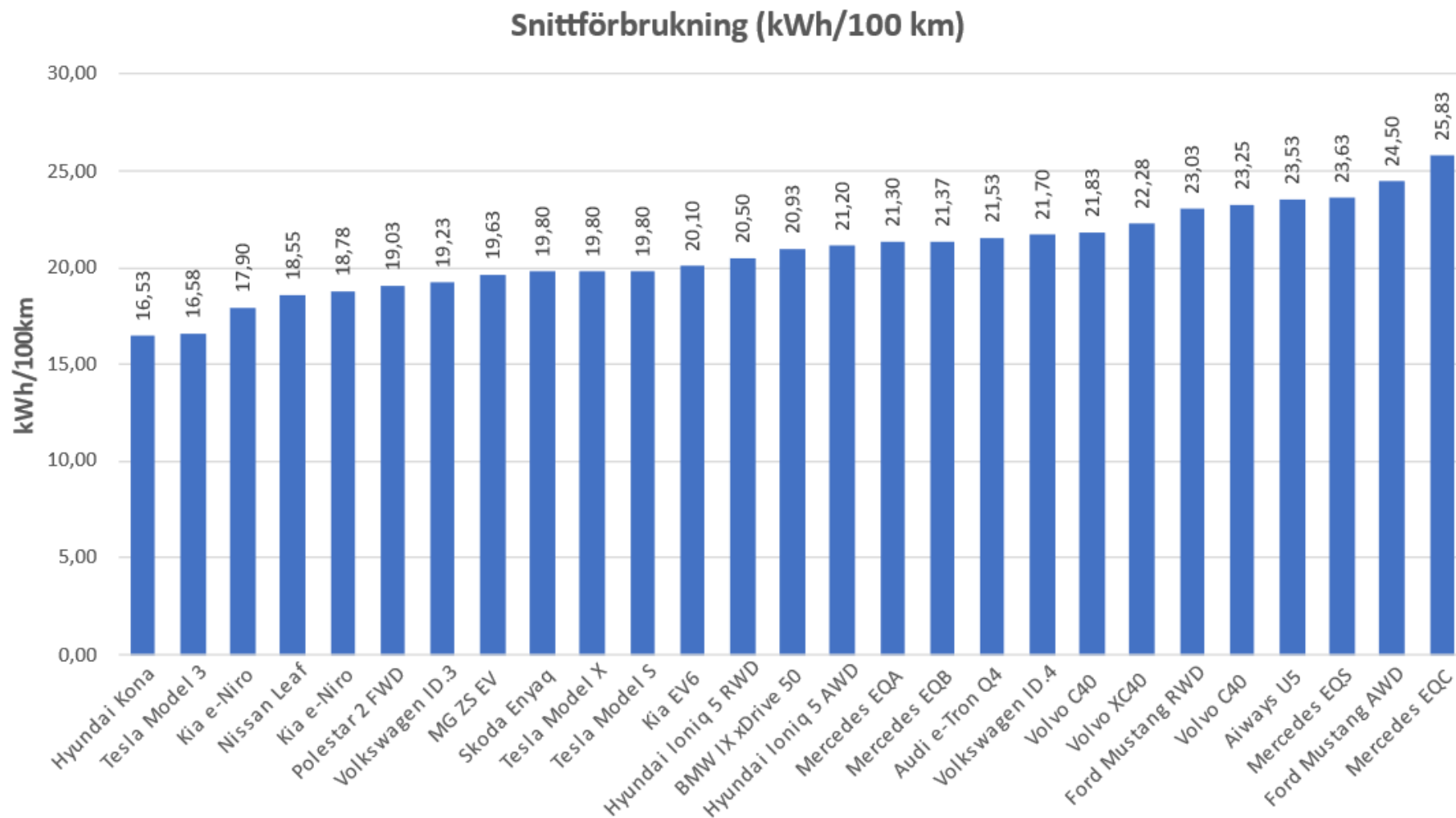


tillväxt
verket

Första summering av snittförbrukning

Sammanställd av LTU-studenter vid Bilingenjörprogrammet

- Rutt på 175 km:
 - Luleå
 - Boden
 - Älvsbyn
 - Piteå
 - Ebenjarka
- Körtid ca. 2,5 tim.
- 27 ekipage
- 23 bilmodeller
- Komplet data
 - nästan alla bilar



Student-reflektioner: "Mätuppdrags-kurs"

(Att: Planera, utföra, analysera och presentera ett mätprojekt)

- Första bild = Relativt jämförbara förhållanden
 - Avvikelser i snitffart finns bland ekipagen (renar och vägjobb)
 - Kommentarer kring enskilda resultat kommer längre fram.
- Vackert väder och någon plusgrad
 - Mindre tuffa villkor än tidigare eGPN-rallyn
- Elkostnad en högaktuell fråga
 - Vid ett "snittpris" på 1,5 kr/kWh
 - 40% av ekipagen klarar sig under 3 kr/mil en vårvinterdag som denna.
 - Vid ett "nettopris" på 1kr/kWh (Villaladdning utan att behöva "säkra upp" abonnemanget)
 - Skillnaden för el mellan "snålaste" och "vräkigaste" bil < 1 krona milen
 - Vid ett "elbörpris" på 18 öre/kWh (elområde 1 den 16 mars 2022)
 - Elräkning för de två snålaste bilmodellerna < 30 öre/mil
(= Man kör på "anläggningsel" från egen produktion, som man då inte säljer på el-börsen.)