

e-Grand Prix Nordic 2022

Hur väl stämmer WLTP-siffran?

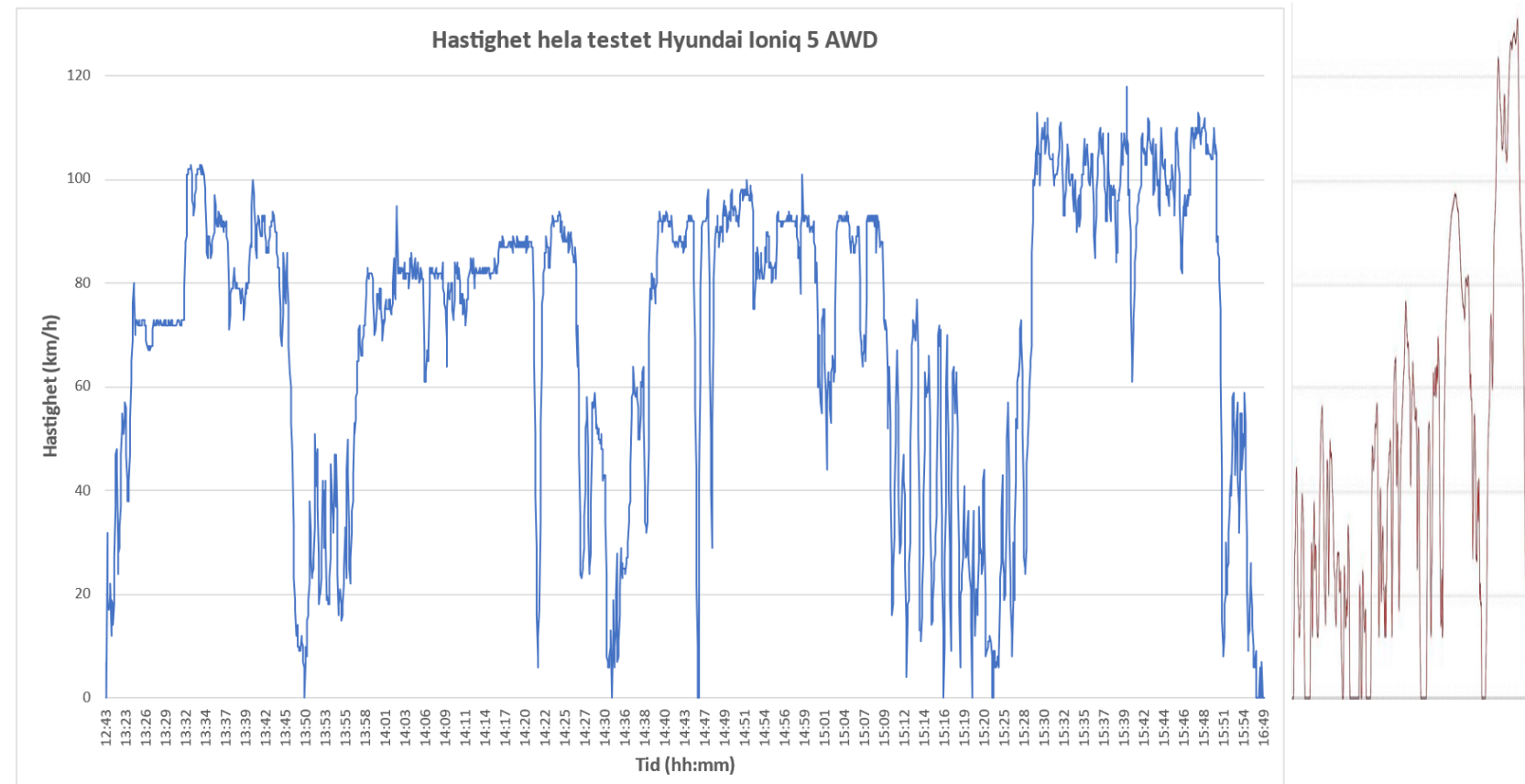
Körningen den 3/3 vs WLTP-körcykeln

eGPN:

- = 17,5 mil
- Snittfart 73 km/h
- Nollgradigt

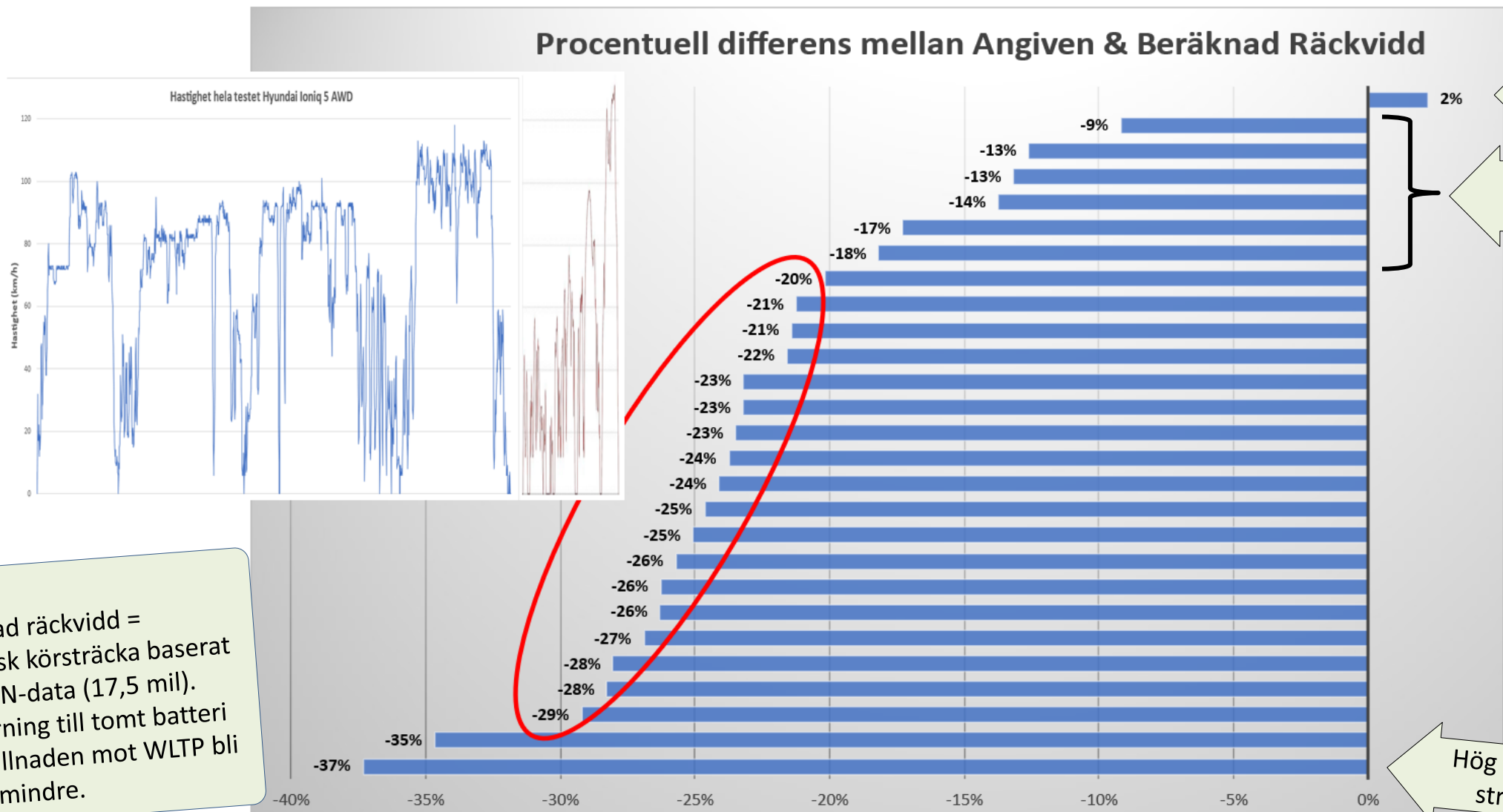
WLTP-cykeln

- = 2,3 mil
- Snittfart 46 km/h
- +23 -gradigt lab.



Procentuell Differens: Uträknad Räckvidd vs angiven Räckvidd

Räkna bort 20-30% från **WLTC** jmf **körning i "nollgradigt"**



Oklarhet kring WLTP-siffra

Lugn körstil som troligen påverkat

OBS!
Uträknad räckvidd = Teoretisk körsträcka baserat på eGPN-data (17,5 mil). Vid körning till tomt batteri kan skillnaden mot WLTP bli något mindre.

Hög förbrukning första sträckan (kall bil?)

I bil-reklam läser man ofta budskap som – *”Upp till 45 mil på en laddning”*

Vi repeterar därför:

Som bekant stämmer inte uppgiven räckvidd mot verklig

- WLTP-körcykeln:
 - Är framtagen för att jämföra bilar med förbränningsmotor mot varandra
 - Är viktig för att förbränningsmotorer har en tydlig topp där verkningsgraden är bäst
 - Visar hur väl motorn är optimerad mot snittbilistens snittförbrukning sommartid
 - Tar inte hänsyn till uppvärmningsförloppet (påverkar både elbilar och fossilbilar)
 - Säger väldigt lite om elbilars räckvidd en kall februaridag.
- Data från årets eGPN säger i vart fall följande:
 - Om du håller laglig fart
 - Och om temperaturen ligger runt nollan
 - Så tappar de flesta elbilar inte mer än 30% jmf WLTP-siffran.
- CELLER-i testerna visar att om du:
 - Kallstartar vid -20
 - Håller 90 km/h konstant hastighet
 - Bör du **halvera ”Upp-till-körsträcken”** för att ha lite marginal

Tumregel att sätta på väggen när du kör långt

Så länge som tillverkarna inte bjuder på mer detaljerade siffror.

Tänk såhär om du vill ha lite marginal!

En bil som uppges gå 50 mil enligt WLTP går:

- 40 mil vid landsvägskörning
- 30 mil en kall vinterdag och 20 minusgrader
- 25 mil i 30-35 minusgrader om du dessutom kallstartar