

eGPN 2021

Mätdata och reflektioner



Förutsättning: Elbilsrallyt eGrandPrix Nordic 2021:

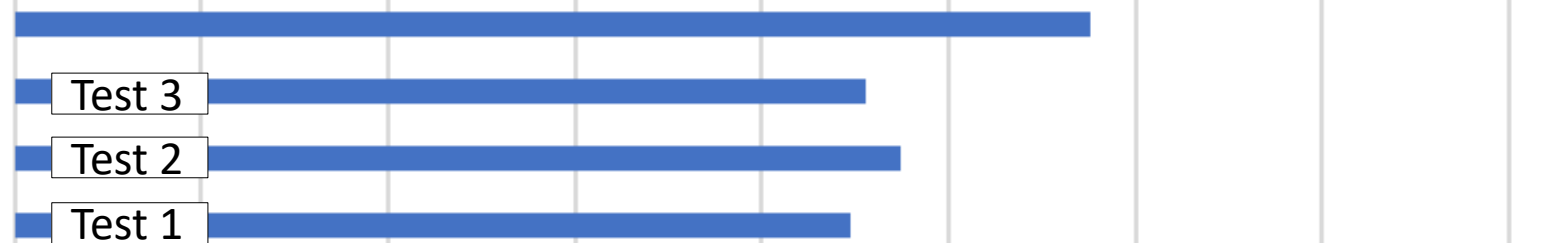
- Bilen fick stå ute på natten i 10 minusgrader.
- Förvärmning 30 min innan start (ansluten till laddare)
- Temperatur ute 10 minusgrader
- Referenstest till konstantfartstester i 90 km/h
- Körning Luleå Energi – Storforsen hotell
- Enligt hastighetsskyltar



Körning på allmän väg VS tre tester på testanläggning

10 mil på landsväg i -10 °C (snittfart runt 80 km/h)

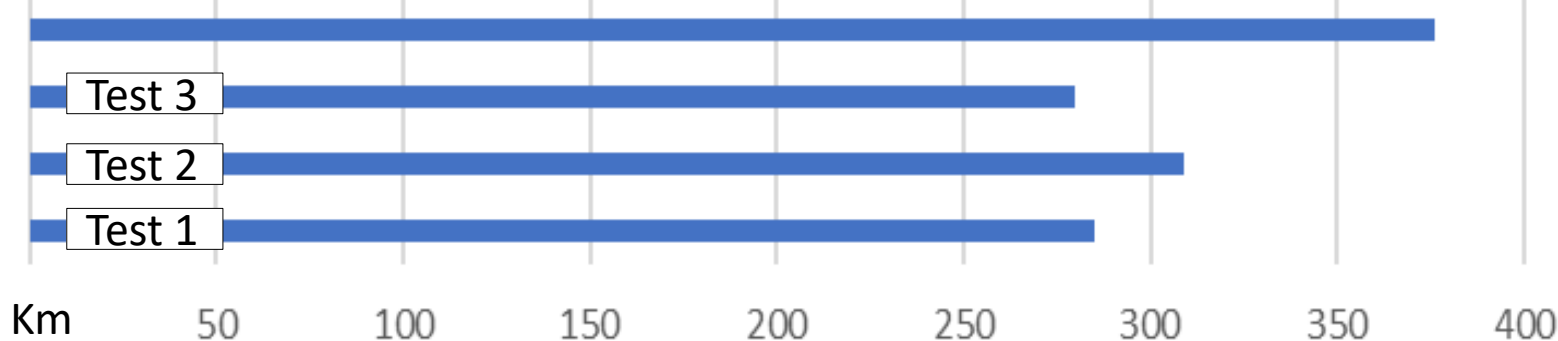
Volvo XC40 Recharge: Beräknad räckvidd 288 km



Opel Corsa-e: Beräknad räckvidd 213 km



Hyundai Kona: Beräknad räckvidd 376 km



Testförutsättningar vid 90 km/h

Test nr:

1 = Kallstart i -20 °C, körning -10 °C

2 = Varmgarage, körning -10

3 = Varmgarage, oplogat, körning -10

Den beräknade räckvidden utgår från angiven (tillgänglig) batteristorlek/förbrukning (enligt bilens färddator)

Beakta även:

- Tre rätt olika modeller
- Tester i 90 km/h avbryts när hastigheten inte kan hållas

Reflektioner från rallyt



Tre rätt olika modeller:

- Rallyförbrukning jmf tester för alla tre bilarna indikerar minst 20% längre räckvidd vid normal vinterkörning jämfört med testerna i 90 km/h.
- = 4 - 6 mil längre körsträcka (beroende på batteristorlek)
- Flera mycket snygga shorts

Förklaring:

- Halva räckviddsvinsten kommer av 10 km/h lägre snitthastighet
- Dessutom avbröts test 1-3, på anläggning, när ni vi inte kunde hålla 90 km/h.
- = Bilen går längre (cirka 5% längre) än vad diagrammet visar för testfall 1-3

Fakta om eGPN 2021

- Rallyt är ett kombinerat rally, tillfälle för mätdatainsamling och elbilsseminarium för kunskapsdelning.
- eGPN 2021, var det femte rallyt i ordningen och för fjärde gången med stöd från EU:s regionala fond.
- Rallyt kunde följas digitalt i realtid med mätteknik utvecklad vid LTU (plats, fart och temp).
- Rallyt livesändes från Storforsen Hotell, rallykoordinators var Sofia Lundberg, Älvsbyns kommun.

Priser:

- Klassen "Årets idealtid" gick till Rasmus Malmkvist
 - som missade idealtiden med ynka 20 sekunder.
- Årets "Snål Åke pris": Gick till Arvid Lundholm
 - med 16,95 kWh/100km.
- Arvid knep även "Bastalätt-priset",
 - med högst uppmätt temperatur i kupén, 24 grader
- Även pris för "Snyggaste Shorts"
 - gick till Filip Bergström.
 - Pelikanmönstrat

