

e-Grand Prix Nordic 2022

*Lika bra med CELLER-i, implementering,
"CELLER-i2"*

Utkast

Livesänt elbilsrally
Torsdagen den 3 mars

Finansiering via:



e-GPN 2022

Tidplan och information:

Notera att detta material kan komma att uppdateras fram till den 20/2 2022.

Totalt antal deltagande fordon = 30 st.

Sista anmälan 24/2, (flera förare per bil tillåtna).

(För startlistan ansvarar: robert.granstrom@testsitesweden.com)

Förarlicens för 1 dag + start av rallyt administreras av Älvsby Motorsällskap.

Kostnad: 250 kronor per förare. (Registrering vid Luleå Energi klockan 12.00)

Vill du delta i rallyt, men saknar bil, skickar du din anmälan till:

Sofia.Lundberg3@alvsbyn.se, gärna med rubriken "eGPN 2022".

Meddela:

1. Namn
2. Ev. organisation/företag
3. Telefon
4. mailadress

e-GPN 2022

Bakgrund:

- Redan 2016 genomfördes ett första elbilsrally ihop med Älvsby Motorsällskap.
- Inom ramen för projektet "Lika bra med CELLER-i" genomfördes sedan rallyt 2017-18-19
- Pandemin och inväntan på finansiering av CELLER-i2 gav en "paus" i det publika rally.
 - (Enklare rally genomfördes dock den 4/3 2021, med enbart studenter vid LTU som förare).
- CELLER-i2 kommer att avslutas under våren 2022
 - Som avslutning siktar vi på ytterligare ett publikt rally.
- Syfte att, som tidigare, visa att det går "**lika bra med CELLER-i**"
 - (Som med bensin eller diesel när det är vinter och kallt).
- **Och precis som 2021 tar vi bara emot elbilar på startlinjen.**
 - Tävlade bil bör klara 20 mil vinterkörning för att komma i mål.
- Kopplat till pandemiläget har vi beslutat att köra en **livesänd version "eGPN-Winter-studio"**
 - **Och på begäran från bilhandlarna går vi tillbaka till original-rundan (runt fyrkanten)**
 - **Mängden nya modeller på marknaden gör att vi siktar på 30-talet deltagare.**

Finansiering via:



e-GPN 2022

”Live from: eGPN-winter-studio”

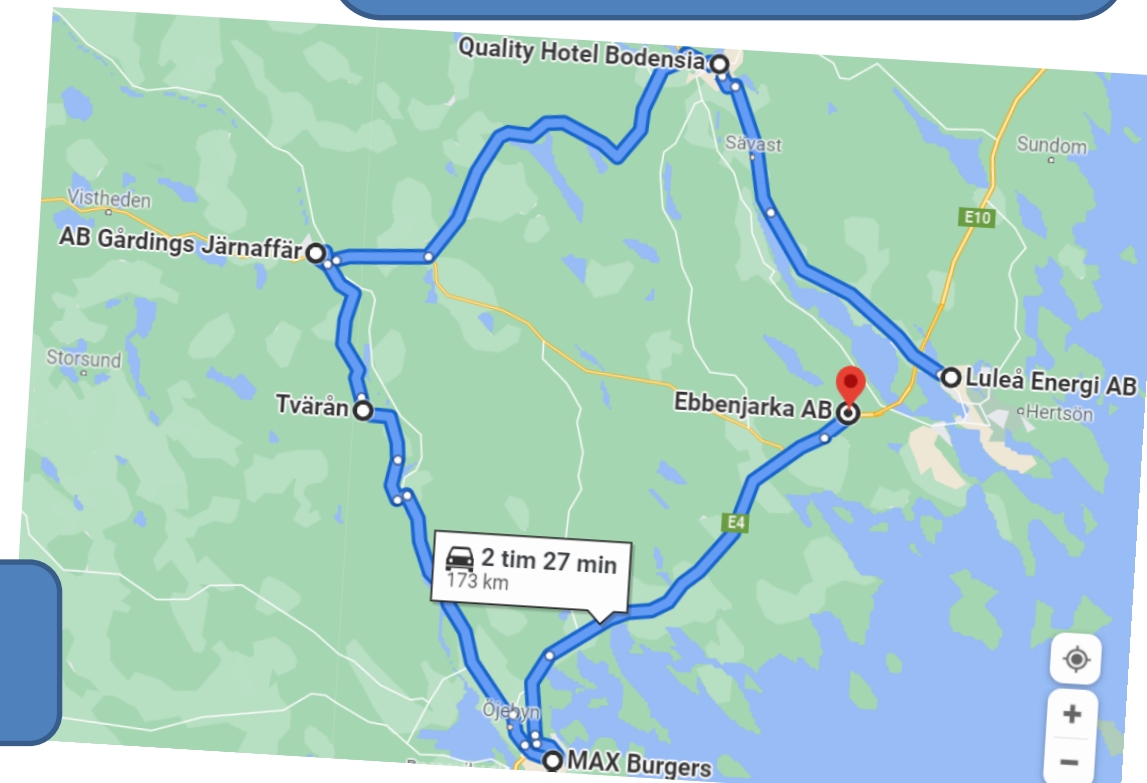
Fokus på att logga vinterförbrukning på olika vägtyper.

3/3

- **Bilutställning vid Luleå Energi kl. 12.00**
- **Start vid Luleå Energi kl. 13.00**
- **Sträckkörning ”fyrkanten runt”**
- **Energiförbrukning noteras i:**
 - Boden (13.30 - 14.00)
 - Älvsbyn (14.15 – 14.45)
 - Piteå (15.00 – 15.30)(varje stopp = 60 sek, inkl. ett varv till fots runt bilen)
- **Målgång Ebbenjarka. (15.30 – 16.00)**
 - Segrare meddelas
- **Prisutdelning + eGPN-middag (efter 16.00):**
 - Närmast idealtid
 - Snittförbrukning
 - mm

Hållpunkter / Föredrag:

- 13.00 Start och bilinfo (1 minut/bil)
- 13.30 Försäljningstrender BilSweden
- 13.40 Check@Boden
- 13.50 Testdata CELLER-i
- 14.10 Check@Älvsbyn
- 14.20 Omvärldsperspektiv OmEV
- 14.50 Check@Piteå
- 15.00 Ett år framåt, Elbilen i Sverige
- 15.30 målgång
- 16.00 Avslut



Detaljerad
vägbeskrivning
kommer

e-GPN 2022

Övrig information:

- Tunga tävlingsklasser, pris utdelas till:
 - De tre tävlande som kommer närmast idealtid, (inklusive tre stopp på minst 60 sek vardera)
 - De tre tävlande som förbrukar minst energi totalt (samtliga del-sträckor)
- Tävlingsklasser ”Special”, pris utdelas även inom:
 - Stora glidarpriset (Juryns val, liksom nedan...)
 - Ragga-lätt-priset (Snyggaste tävlingsskrud totalt)
 - Snyggaste shorts (Alla kör i **shorts** för att ingen skall fuska med värmen)
 - Snyggat stylade bil (Allt från startnummer till fuzzy-dies och LED-belysning tillåtet)
 - Åke-mjuk (lägst förbrukning kopplat till fordonsvikt)
 - Vilse-priset (ni förstår...;-)
- Notera att det händer att det blåser i Luleå och att täckbyxor är tillåtet innan start och efter målgång.

Information till deltagande bilhandlare

- Egna strandflaggor vid start och målgång uppmuntras
- Startnummer tilldelas 1 vecka innan.
 - Samt även mall till startnummer för varje bil.
- Egenhändigt utformade startnummer uppmuntras särskilt
 - Måste innehålla: Nummer + bilmodell + namn på förare
 - Och....Namn på Racingteamet
 - Min A4-format
 - Monteras bak + i bakre sidorutor.
 - Sen fritt för kreativ styling
- Varje deltagande fordon, samt förare, presenteras från "Vinter-GP-studion".
- Rekommendation att köra live-sändning i bilhallen med PC + ljud.