EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala utvecklingsfonden

…bara att bygga infrastruktur på landsbygden…!?!

När marknaden skall lösa problemet:

- En 150 kW-laddare kostar runt 1 MSEK innan den är på plats.
  - Grov kalkyl för: laddare + anslutning + markjobb + väderskydd, mm
- Ger en kapitalkostnad på:
  - 120 000 Kr/år, vid 5 års avskrivning och 50% bidrag.
- Till detta kommer effektabonnemanget + lite skatt å sånt
  - 150 000 Kr/år (Vattenfall: prislista N4)
- Antagande:

  Enligt ovan och energipris = 1 kr/kWh (el+skatt) nås brake-even vid:
  - 3 kr/kWh med 8 timmars beläggning av laddaren.
  - 5 kr/kWh med 4 timmar beläggning av laddaren

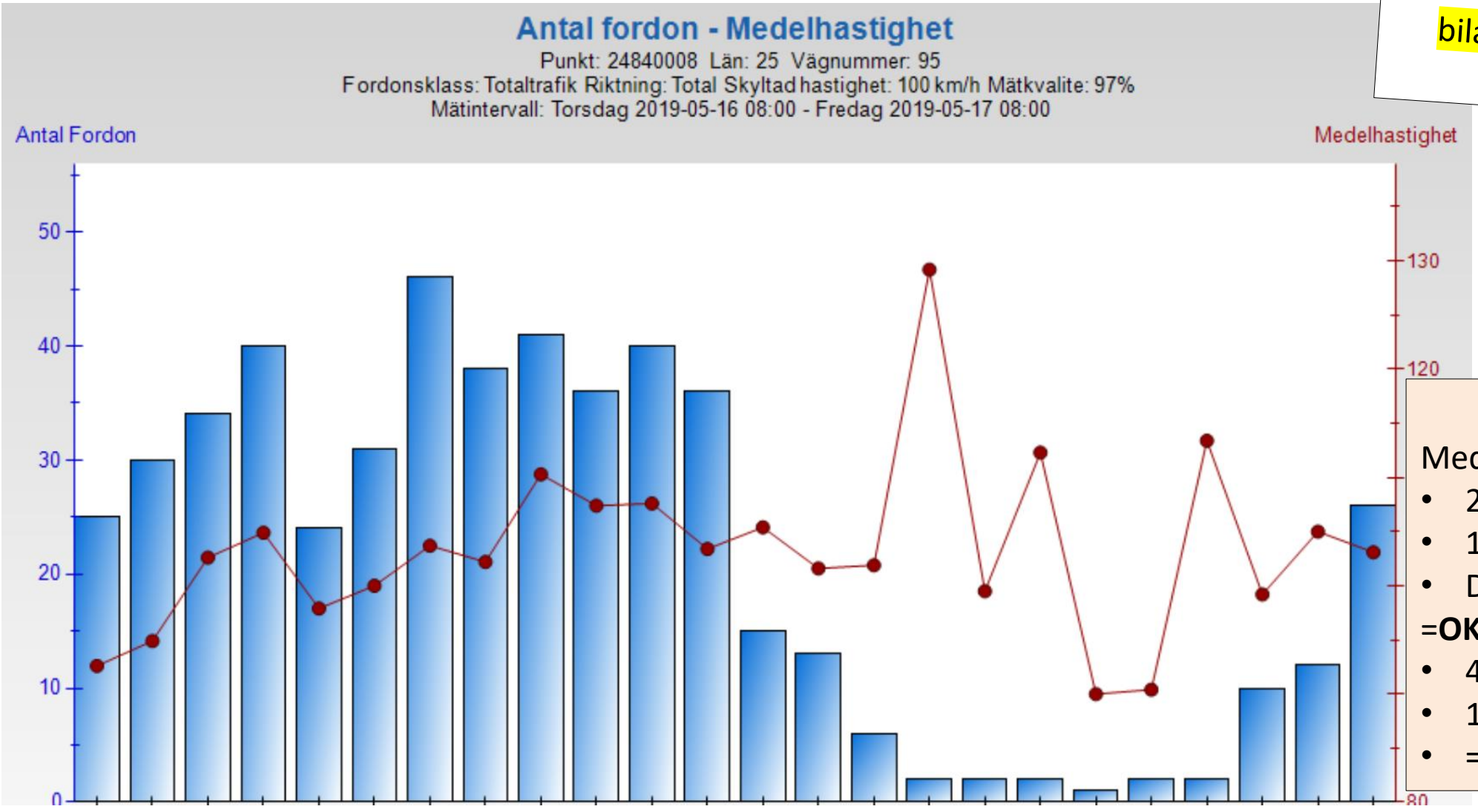
ÄLVSBYNS KOMMUN · Bodens kommun · Luleå Energi · PITE ENERGI · Pajala KOMMUN · JOKKMOKKS KOMMUN · ÖVERTORNEÅ KOMMUN · HAPARANDA STAD · Arvidsjaurs kommun · tillväxtverket

Kan man få 4 timmars ladd-beläggning?

24 timmars trafik vid Arjeplog, en torsdag i maj

Väg 95: Vardag mitten på maj

- Runt 500 bilar på ett dygn
- Cirka 250 bilar som kör mot Arjeplog
- 12 timmar med mer än 10 bilar i vardera riktningen



Till beslutet

Med 150 kW laddar man:

- 20 mil på 15 min. (sommar)
- 15 mil på 15 min. (vinter)
- Det kommer 25- 40 bilat/tim.

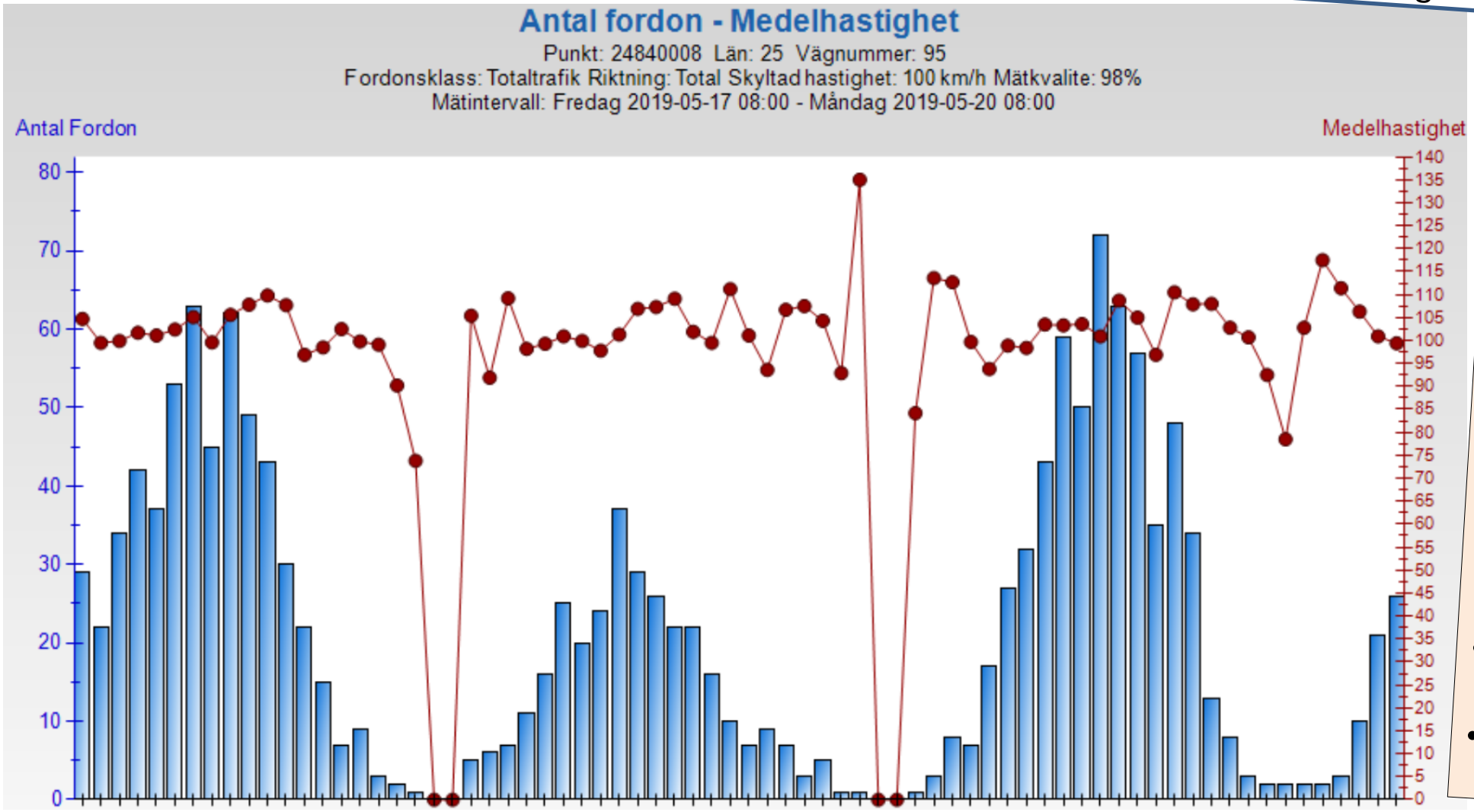
=OK med 5 kr/kWh om vi antar:

- 4 tim. ladd-beläggning/dag
- 1-2 bilar/tim. dagtid
- = var 10'e bil en elbil.

Men hur ser det ut på helgen?

Trafik under helgtid
(Väg 95 Fredag-lördag-söndag)

- Runt 600 bilar fredag och söndag
- Runt 300 bilar på Lördagen
- Fredag fler bilar mot Arjeplog
- Söndag fler bilar från Arjeplog



Mer att fundera över:

- Hög helgtrafik en bonus
- Sannolikt kopplad till besök i fjällvärlden
- Ökad angelägenhet med laddare.
- Dock en tydlig peak mitt på dagen.
- = Risk för köbildning

Vad kan påverka kalkylen?

Som vanligt påpekar vi att elbilen är mer lönsam och ger störst miljönytta om den säljs till någon på landsbygden

Positiv riktning:

- Fjällresenärer (från kusten) mycket intressant kundgrupp
- Högre bidrag än 50% (vita vägar utlysningen) = lägre beläggningskrav
- Längre avskrivningstid (än ”vita-vägars” 5 år) förbättrar kalkylen
- Kostnad för anslutning kan bli lägre om man sätter upp fler laddare

Negativ riktning:

- Ortsbor i Arjeplog har litet behov av en snabbladdare (laddar hemma)
- Besökare över dagen (som har ett ärende på nån timma) kan vara i samma läge
  - hinner ladda 10 mil på två timmar med vanlig 3-fas.
- 4 timmars beläggning därför svårt 7 dar i veckan
  - Marknadsutvecklingen riskerar att ta tid
  - Risk för köer
- Bara 2 timmars snittbeläggning = 150 KSEK i förlust/år (vid ett pris på 5 kr/kWh)
- En laddare som blir omodern, innan 5 år gått, (avskrivningsantagandet) kräver snabbare avskrivningstakt, vilket försämrar kalkylen