

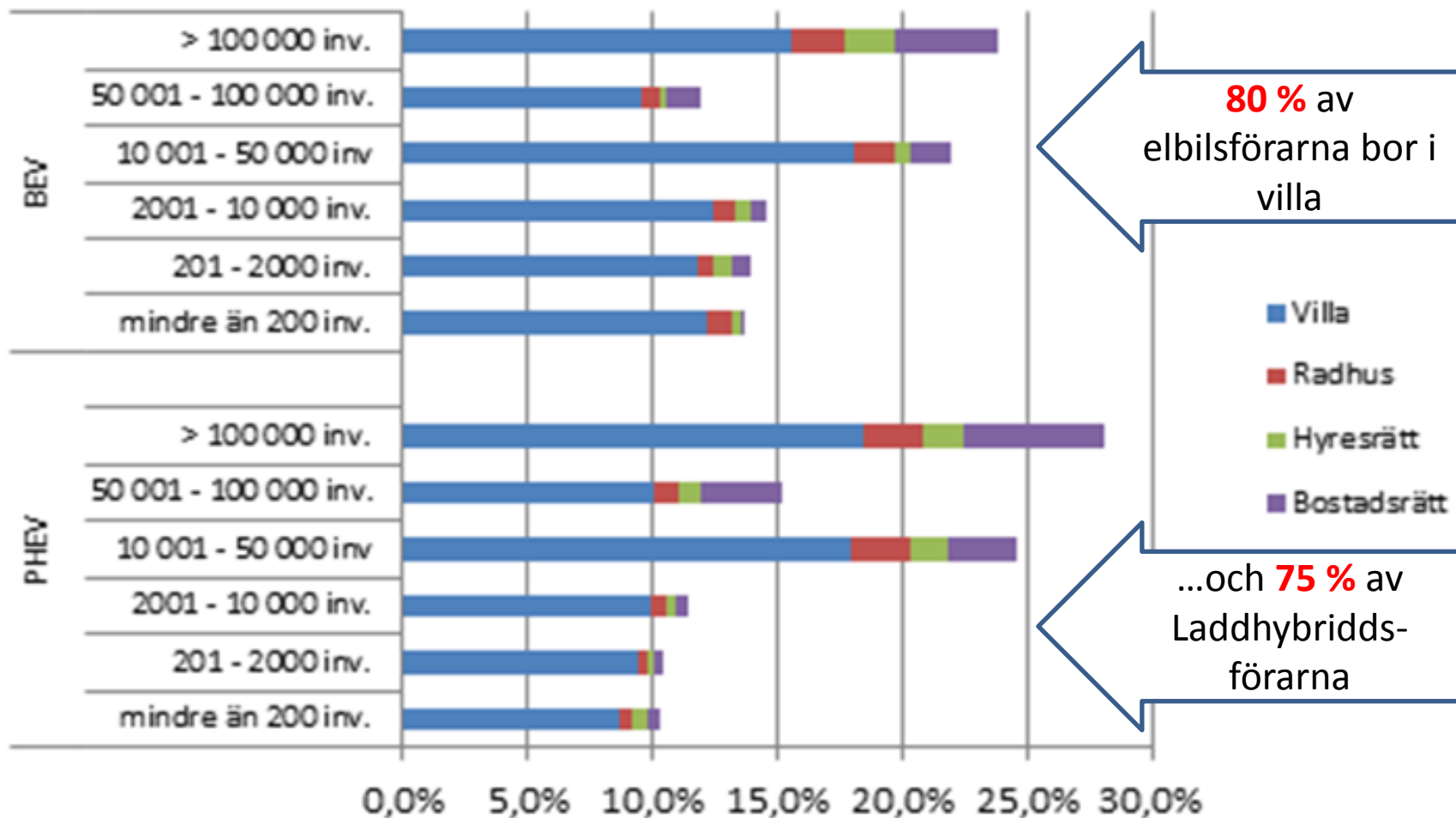
# Nybilsförsäljning och boende

Statistik från SELF-i "Svensk Enkät Laddbara Fordon – introduktionsfas"

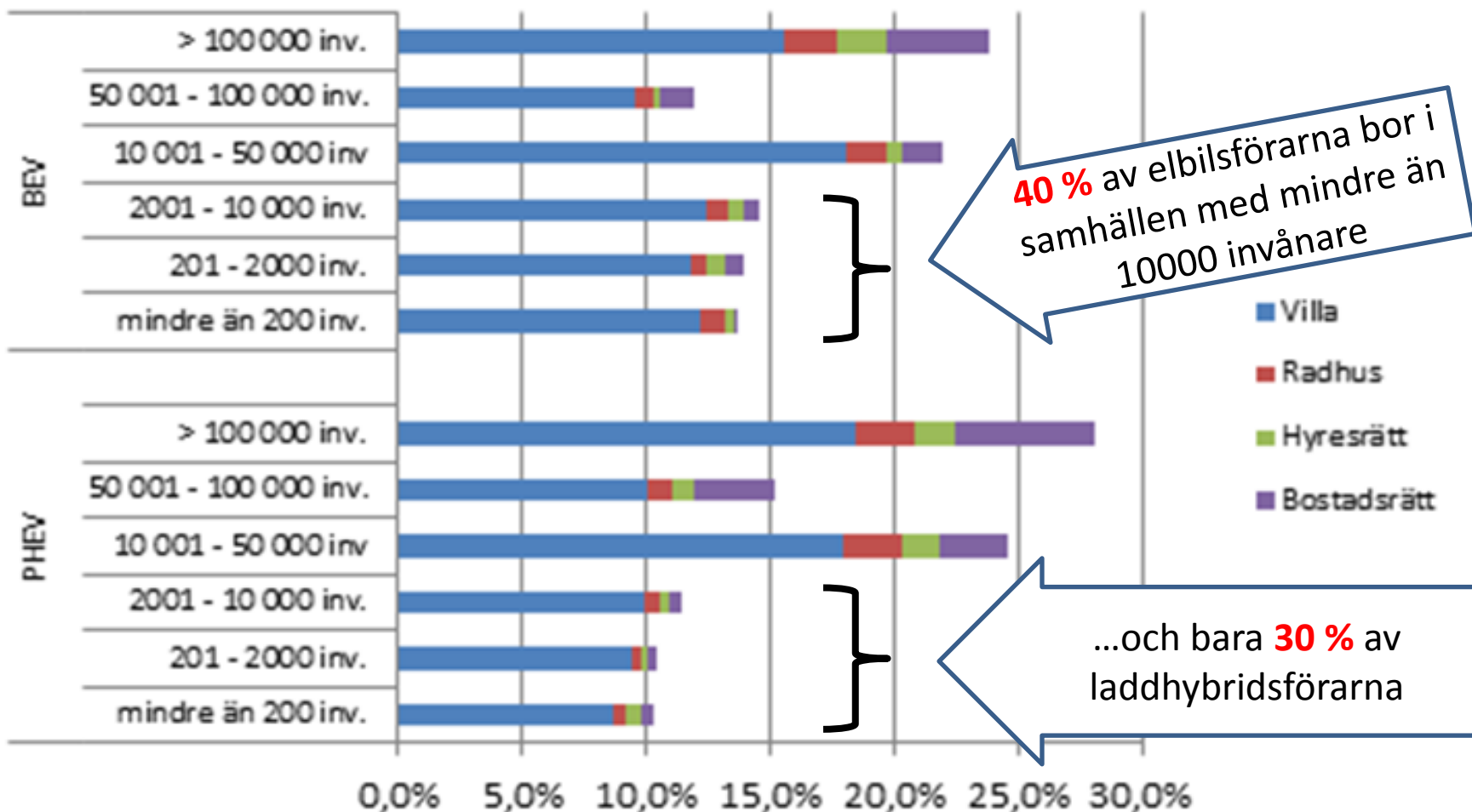
- Nationell studie genomförd sommaren 2016
- Enbart till laddbilsägare (drygt 2600 svar)
- Finansierad av Energimyndigheten
- Test Site Sweden och LSP som huvudman
- Forskare från Umeå, Östersund och Gävle
- Samverkan med Norge via TÖI
- Rapport ute nu på:  
[http://www.trum.umu.se/digitalAssets/197/197609\\_self2017.pdf](http://www.trum.umu.se/digitalAssets/197/197609_self2017.pdf)



# Villaägare tydlig konsumentgrupp



# Laddhybrider på lansbygden?



# Några första slutsatser från SELF-i.

- Andelen elbilsförare som bor i villa ligger på 80%
- Lägger man till elbilförarna i radhus hamnar man på över 85%
- Andelen radhus- och villaägare i den totala nybilsförsäljningen rör sig 65%
- Sannolikt är laddning i hemmet en avgörande faktor
- Det finns inget i SELF-i studien som stärker uppfattningen att elbilar passar bättre i stora städer.
- Det är till och med så att laddhybrider verkar sälja sämre på mindre orter.