

# Räckviddsjämförelser

## Mellan rena elbilar

### Diagram 1:

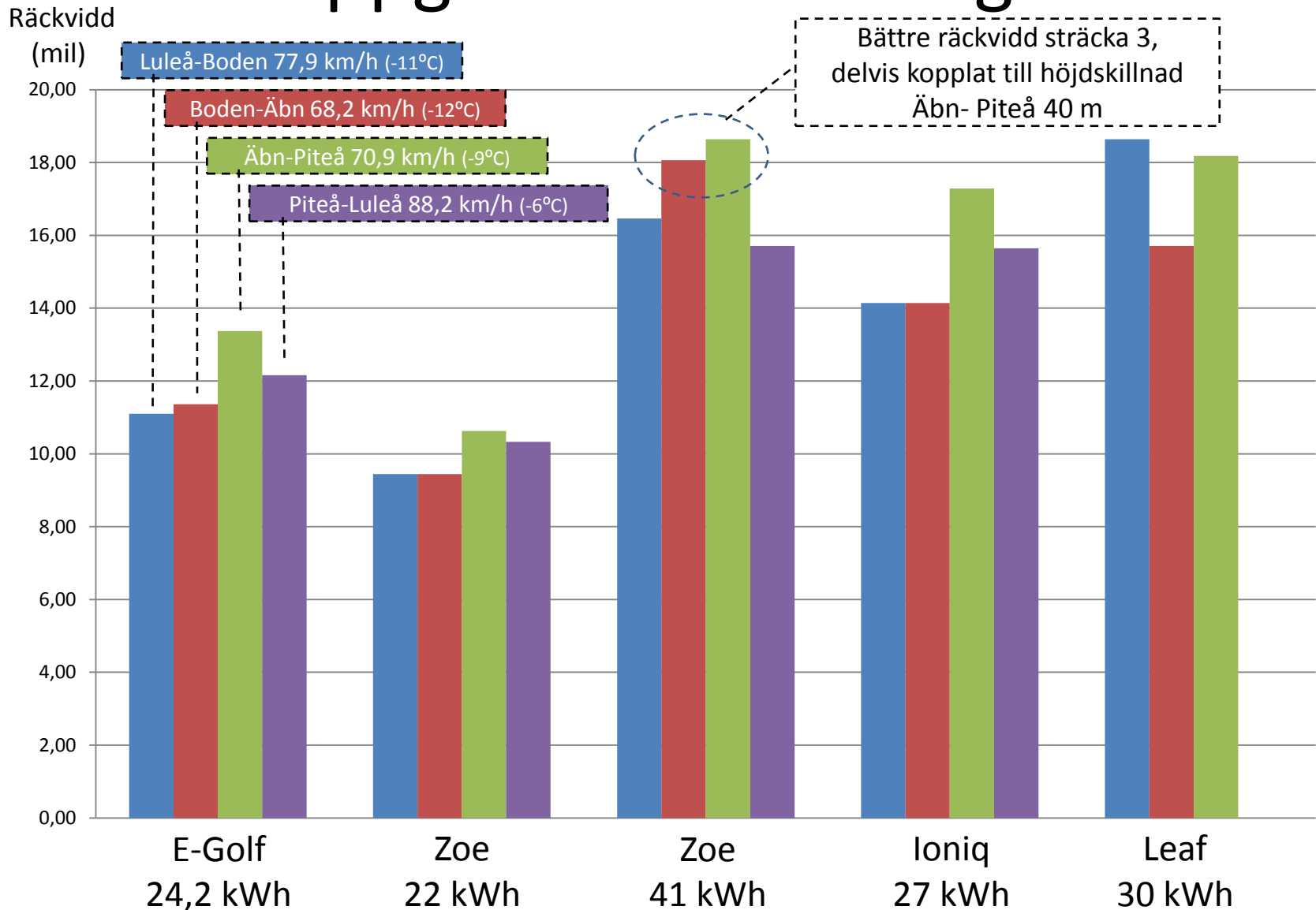
- Normal vinterräckvidd för de fem bilmodeller som deltog.
- (beräknade värden baserat på elbilens uppgivna förbrukning de olika delsträckorna)
- Fem olika batteristorlekar

### Diagram 2:

- Jämförelse mellan normal vinterräckvidd och uppmätt räckvidd vid "kallstart" utan förvärmning av kupé och batteri.



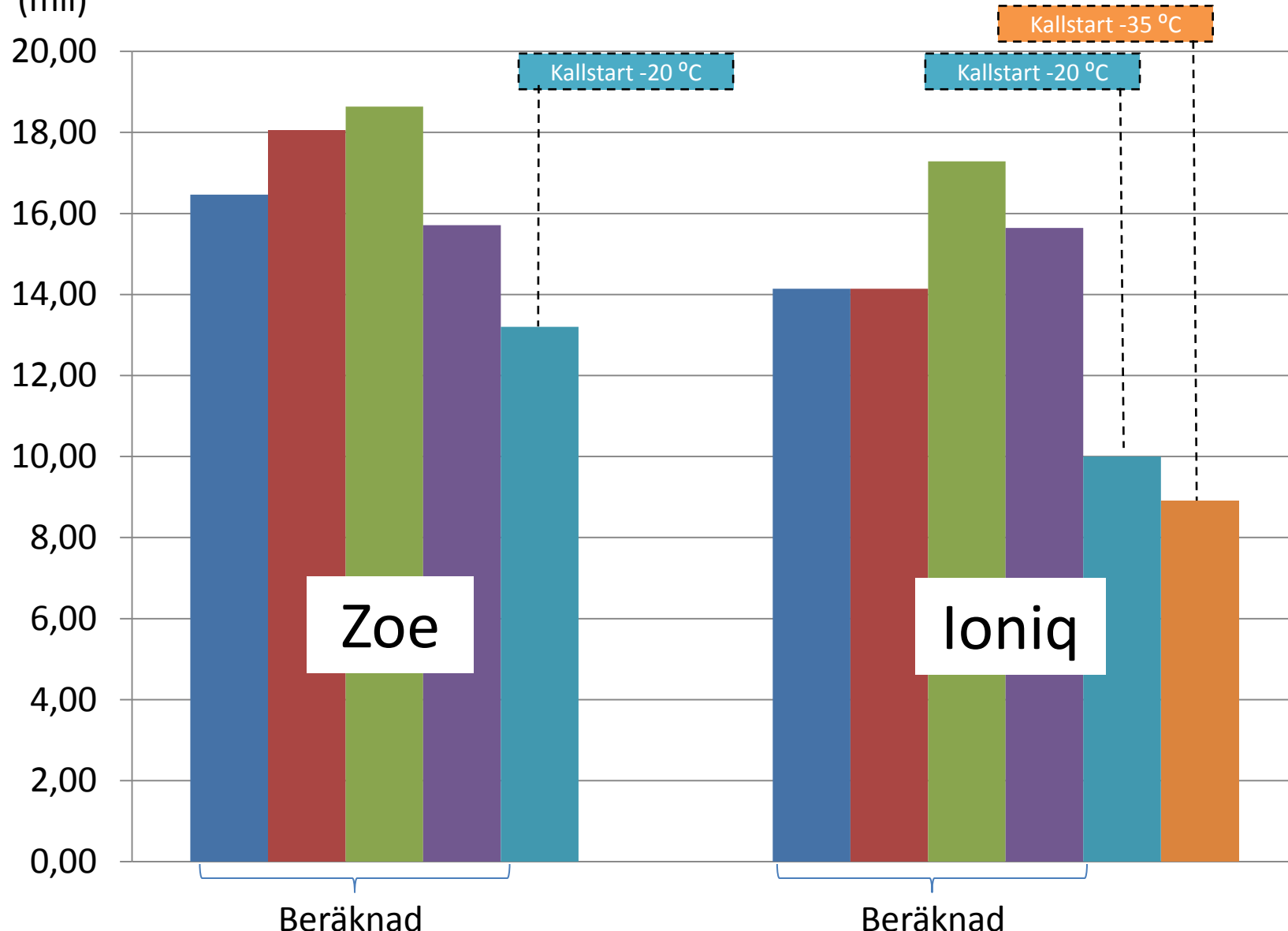
# Teoretisk räckvidd enligt bilens egen uppgivna förbrukning



# Zoe VS Ioniq (beräknad och uppmätt räckvidd)

Inkluderat "kallstartsprov" på Arctic Falls

Räckvidd  
(mil)



# Slutsatser

Även i ett "kallstarsfall", där bilens kupé och batteri aldrig förvärmats innan avfärd, klarar man sig enkelt med en elbil för pendling inom fyrkanten.

*Brukar scenario = Har försovit sig eller måste rycka in och jobba en morgon när det är -35 grader ute.*