

Räckvidd

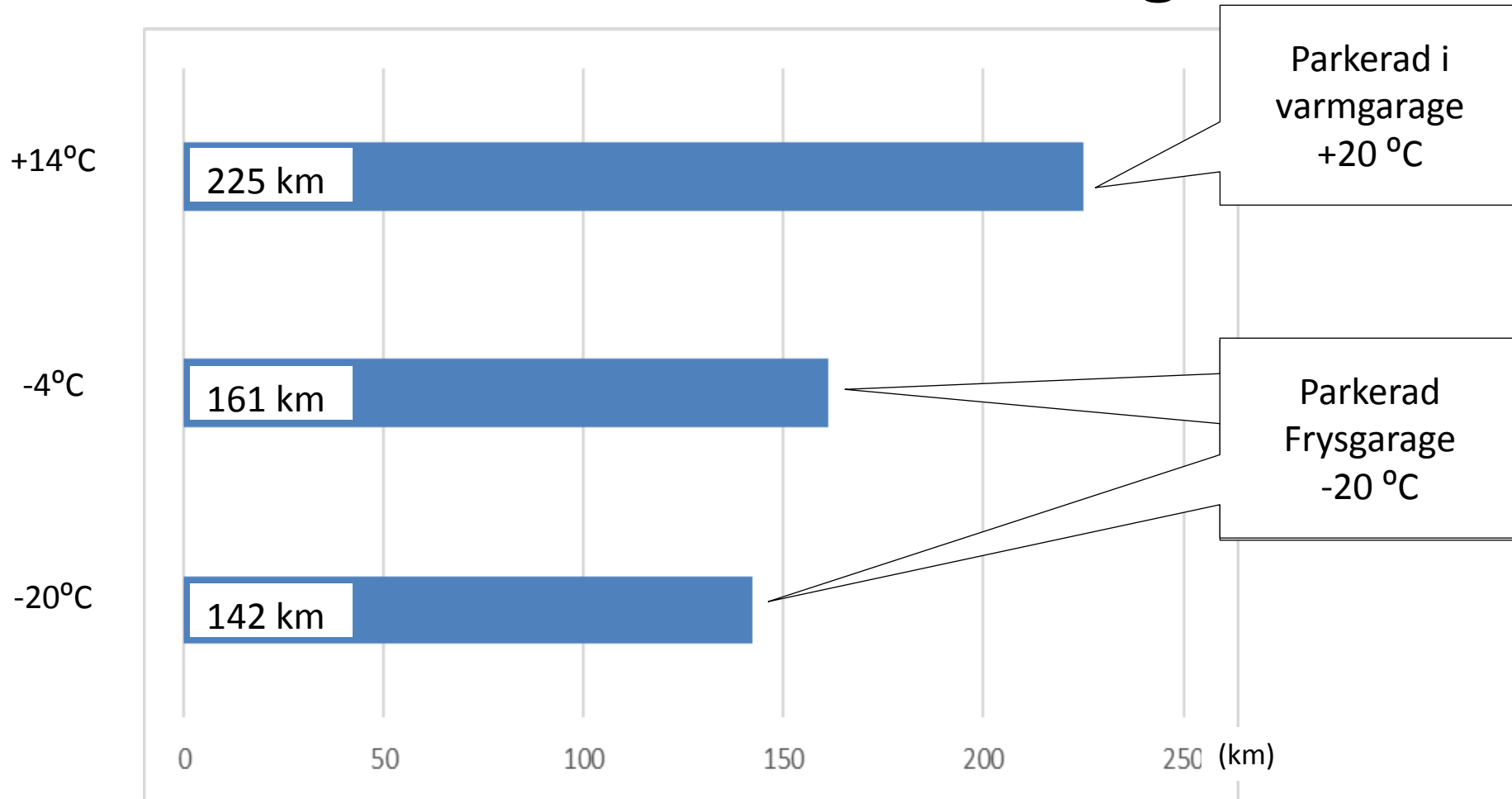
Sommar- och vinterräckvidd i landsvägsfart

Test av Renault ZOE

- Jämförelse (konstant fart 90 km/h):
 - 20 °C
 - 4 °C
 - + 14 °C
- Kompletterande fakta
 - Mer om hur mycket skall man "dra av" på räckvidden under vintern



Vinter-sommar-räckvidd med 90 km/h som referenshastighet



Notera: Om bilen inte är förkonditionerad och har stått parkerad över natten i -20 °C tappar man runt 35 % av sommarräckvidden.

Kompletterande fakta

- ZOE'n med 41 kWh batteri uppges gå 30 mil i verklig körning. Denna sommarräckvidd stämmer rätt väl med vad vi mätt fram vid en snittfart på runt 70 km/h.
- Vi har även testat att köra ZOE'n i $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ och dessutom bara laddad till 70% och i den temperaturen. Bilen gick då 82 km.
- Om batteriet skulle vara fulladdat vid förhållanden enligt ovan blir räckvidden runt 115 km, vilket indikerar att man tappar upp mot 25 km till när temperaturen sjunker från -20 till $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$
- (Troligen går den lite längre än så då förbrukningen per kilometer sjunker när bilen blivit varm).
- Men lite grovt kan man säga att räckvidden, under extrema förhållanden, är 50% av sommarräckvidden.
- (Extremt = $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$, 90 km/h och ingen förvärmning av bilen).