

# Räckvidd

Sommarräckvidd i landsvägsfart

## Test av Hyundai Ioniq Electric

- Sommarjämförelse i konstant fart:
  - 70 km/h
  - 90 km/h
  - 110 km/h
- Spekulation om vad det betyder på vintern.



ÄLVSBYNS  
KOMMUN



Bodens  
kommun



Luleå  
Energi



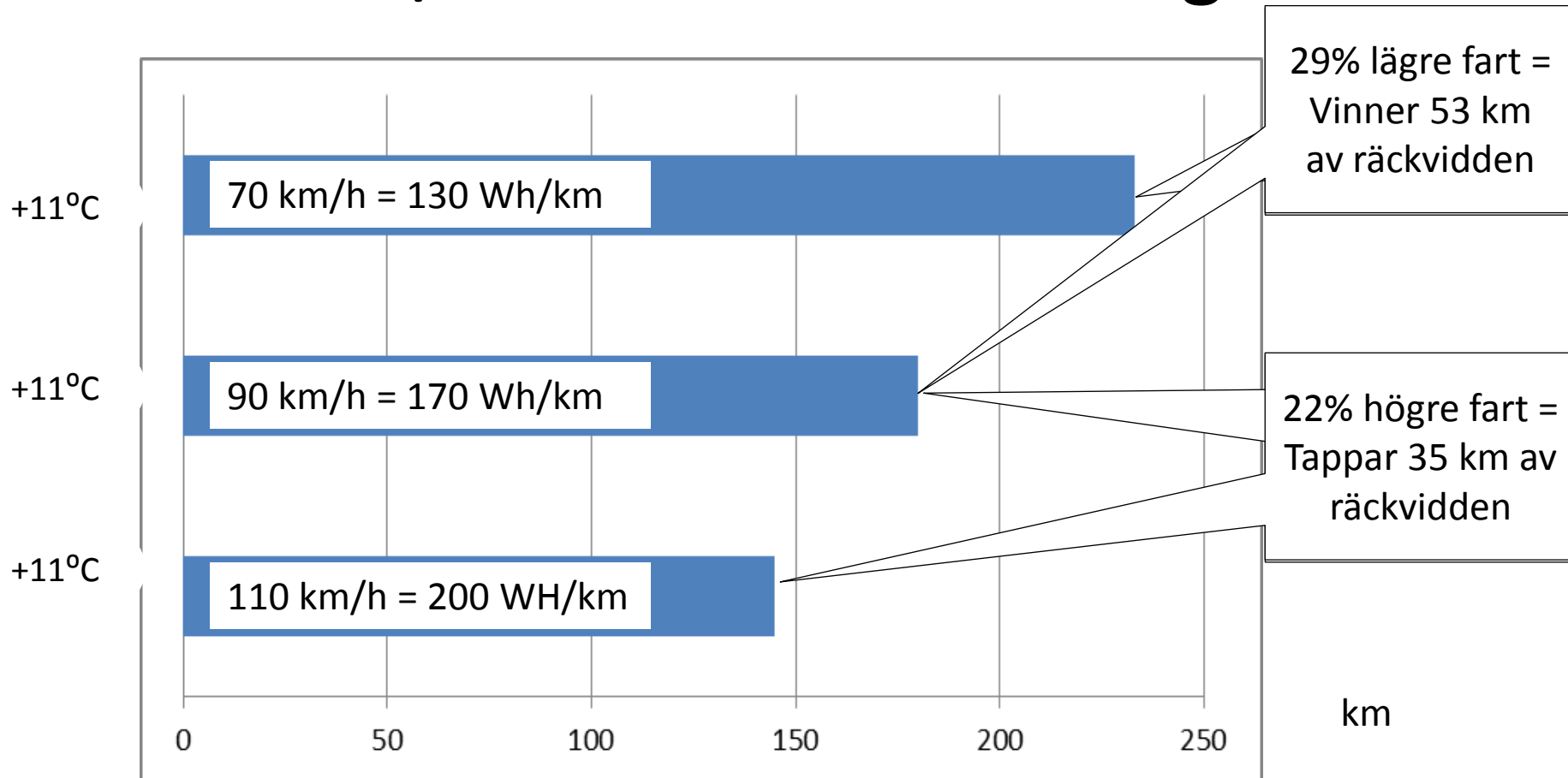
PITE  
ENERGI



Länsstyrelsen  
Norrbotten



# Sommar-räckvidd med 90 km/h som referenshastighet



## Notera:

- Sträckan Piteå Energi – Luleå Energi (mest 110 km/h) => Ändå under 90 km/h i snitt!
- Snitthastigheten är sällan hög, men räckvidden krymper påtagligt med hastigheten

# Skall man räkna bort 35 km även när man kör 110 km/h i -20 °C på vintern?

Vi törs säga Nej!.... Även om vi inte testat!

- Vintertest med eGolf både i 70 km/h och i 90 km/h visar att skillnaden bara blev 21 km.
  - (Skillnaden med Ioniq i sommarföre blev 53 km)
- Förklaring. Man spenderar mindre tid på vägen i den ”mobila värmestugan”.
- Ett värmepaket som drar 5 kW ger följande teoretiska siffror:
  - 71 Wh/km i 70 km/h (=summerad vinterförbrukning på ca 180 Wh/km)
  - 56 Wh/km i 90 km/h (=summerad vinterförbrukning på ca 240 Wh/km)
  - 45 Wh/km i 110 km/h (=summerad vinterförbrukning på ca 250 Wh/km)
- Våra Ioniq-tester i 90 km/h (-21°C) visar på 224 Wh/km, vilket indikerar att värmen inte drar riktigt 5 kW
- Men detta är ju teoretiska beräkningar och rådet är som alltid att köra försiktigt på vintern!