

# Räckvidd

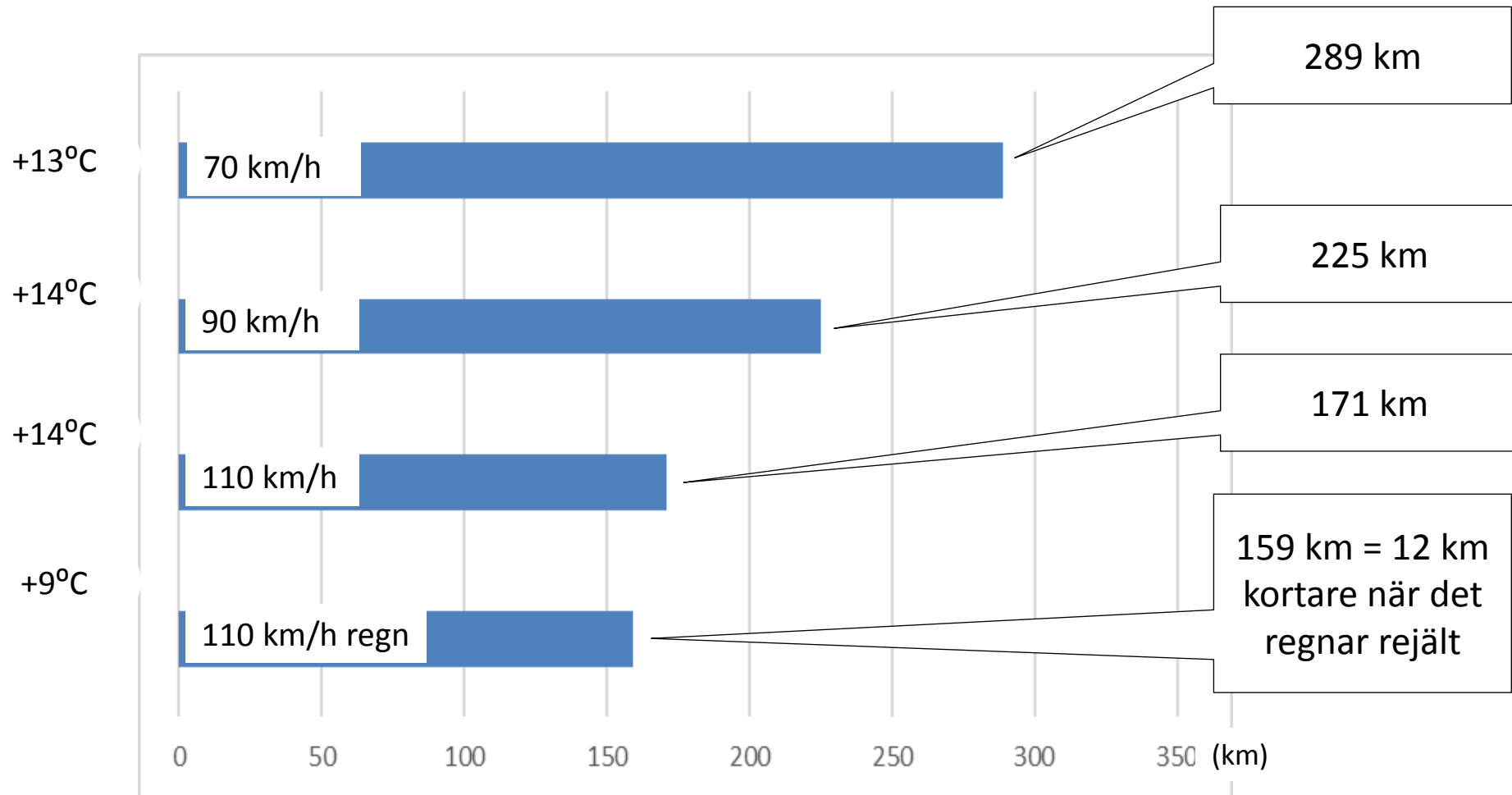
”Torr räckvidd” i olika landsvägsfart, jmf mot ett rejält regn.

## Test av Renault ZOE

- Sommarräckvidd:
  - 70, 90 och 110 km/h
  - 110 km/h i regn
- Kompletterande fakta
  - Mer resonemang om hur mycket man bör/skall ”dra av” på räckvidden beroende på hastighet.
  - Att köra i regn under vintern



# Sommar-räckvidd samt effekt vid regn



Utgångsläge: Bilen har stått i garage (+ 20 °C) under natten

# Jämförelser

- Räckviddsförlust på 118 km (= - 40% jmf 70 km/h) om man lyckas hålla 110 km/h i 17 mil.
  - Kör man 110 i stället för 90 km/h blir räckviddsförlusten 54 km (= - 25%)
  - Tidsvinsten sträckan Luleå-Skellefteå (13 mil) vid 110 jmf 90 km/h är 15 min.
  - 15 min kan vara värt mycke, förutsatt att du inte måste stanna och snabbbladda.
- Man tappar klart under 10% av räckvidden om man kör i regn.
  - Kraftigt regn och 110 km/h ger 2 mils marginal sträckan Luleå-Skellefteå.
  - Vid -20 °C och 90 km/h har man bara 1 mils marginal på samma sträcka (en kallstart).
- Men att köra en ZOE i 110 km/h när det regnar är jämförbart med att köra 90 km/h efter en kallstart (-20 °C) en vinterdag vid -4 °C

Notera: Yttertempen var +9 °C vid regntestet. Regnar det på vintern krymper räckvidden lite till på grund av värmebehovet.

- (Men man kanske inte håller 110 km/h dom dagarna.... &?)... och...
- *En garagevarm bil som körs i 90 km/h i -4 °C på vanlig vinterväg går 2 mil längre (181 km) än bilen i 110 km/h och regn (159 km).*