

# Snittförbrukning

Vad kostar det att köra per mil

## Enkel konsumentupplysning

- Som nyansering när någon hävdar att det går köra på "nolltre"
  - "Elbilen får väl framförallt fantastiska siffror om man kör i medvind, nedförsbacke, med solen i ryggen och framförallt i låg snittfart...?!?"
  - "Och skillnaden försvinner ju nästan när man kör dieseln på landsväg....".
- Hur blir det om man jämför enligt vår testmetod?

## Sommartest av:

- Hyundai Ioniq Electric
- VW Golf (Diesel)



# Sommartest med fossilbil

## 110 och 90 km/h

Jämförbar ökning av förbrukning, vid fartökning från 90 till 110 km/h

- Elbilen ökar 18,6% (170 Wh/km -> 202 Wh/km)
- Fossilbilen ökar 19,1% (461 Wh/km -> 549 Wh/km)

Notera: Vi har här **en haltande jämförelse:**

- Jämförelsen är framförallt gjord mellan två olika bilmodeller. En Hyundai Ioniq och en VW Golf, (som dock har väldigt lika förbrukning som elbilar).
- Lastfallet (konstant 90 och 110) är **gynnsamt** för fossilbilen, (= bra verkningsgrad för dieselmotorn).
- Diesebilens siffror kommer från bilens egen färddator, som nollställts efter uppnådd testhastighet (= kan vara lite glädjesiffror)
- Elbilens siffror inkluderar accelerationsfas.
- Elförbrukningen är mätt med extern mätteknik (= inkluderar laddförluster)

....Men vi får i vart fall en **grov/enkelt konsumentupplysningssiffra**, genom att jämföra **kostnad per mil** mellan dessa **fordonstyper**.

# Kostnad per mil Elbil jmf. fossilbil

Kr/mil

10

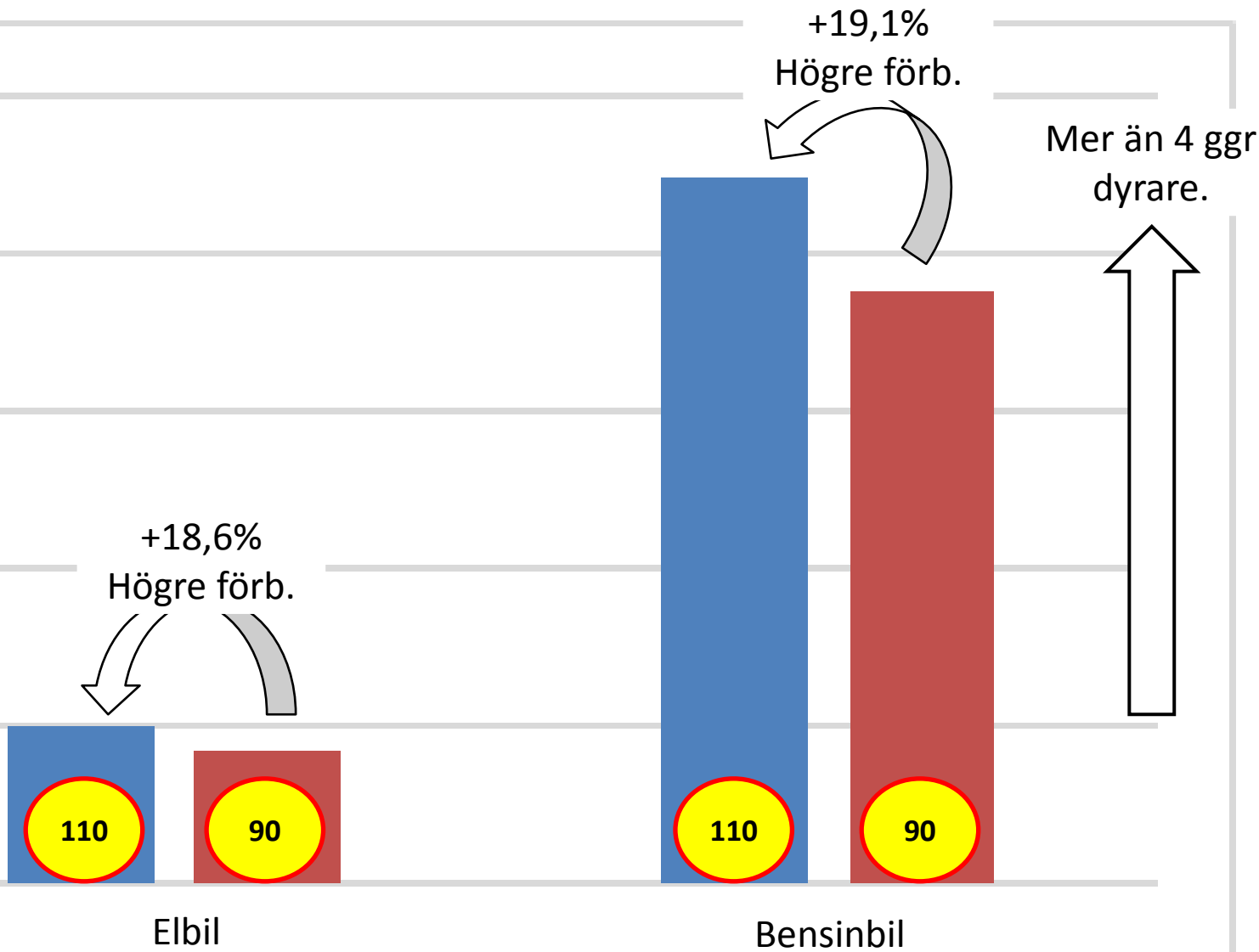
8

6

4

2

0



# Slutsats

Den ökade förbrukningen, vid ökad hastighet, är relativt jämförbar mellan el eller fossilbilar.

Men det är betydligt **billigare** per mil **att öka farten** om man kör **elbil**.

En ökning från 90 till 110 km/h kostar med:

- elbil = 31 öre extra/mil
- dieselbil = 1 krona och 44 öre extra/mil.

Beräkningen baseras på följande priser:

- Elpris + elskatt & moms: (57,5 + 41,3 öre/kWh)
- Dieselpris: 16 kr liter

Och... som tidigare påpekar vi naturligtvis att man bör följa hastighetsbegränsningarna!