

# Batterier och CO2

Jämförelse mellan elbil och fossilbil

- Redan 2014 konstaterades att man måste titta på hela bilens miljöpåverkan och inte bara på den mängd CO2 som släpps ut vid batteritillverkningen.
- Jämförelse gjord av tyska testorganisationen TÜV.
- Mercedes B-klass Electric mot vanliga bensindrivna versionen av samma bil.



# Fakta från Daimler AG

## Studiens upplägg

Livscykelanalys av utsläpp vid:

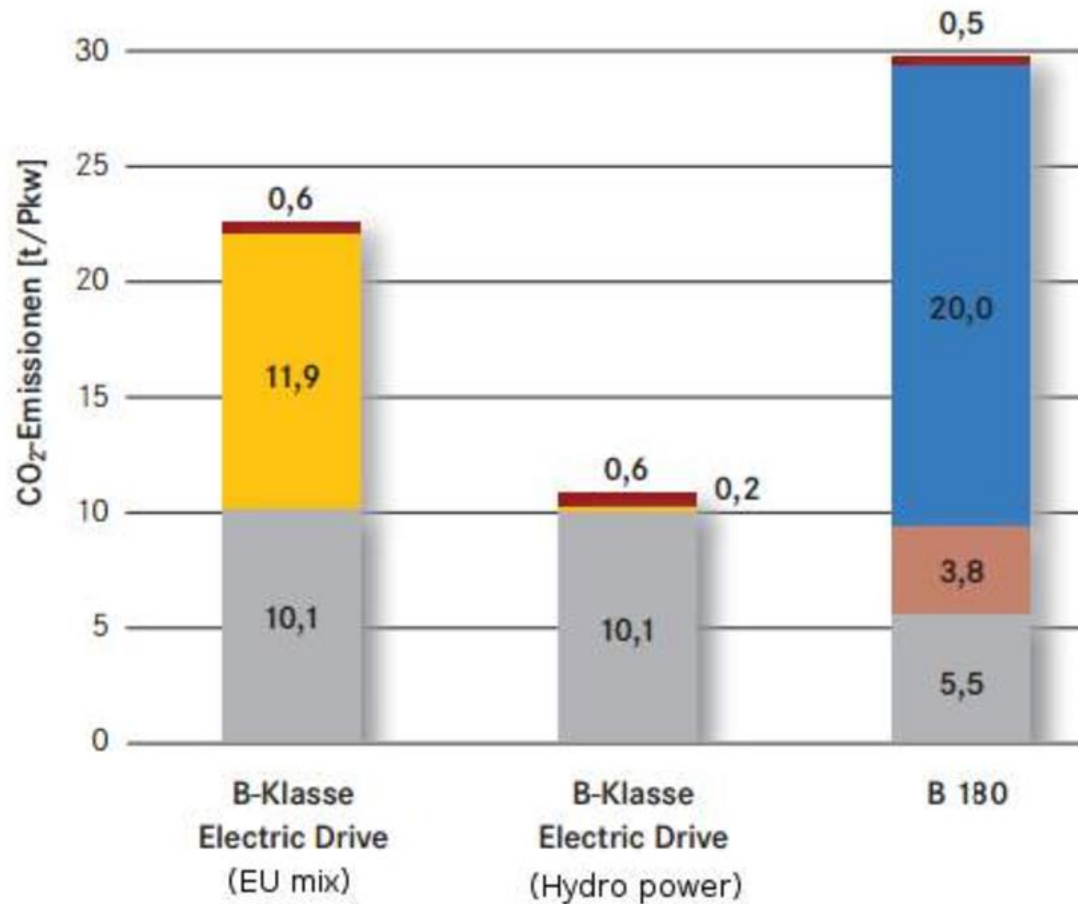
- Produktion (av hela bilen)
- 16000 mils bilkörning
- Därefter skrotning

Två olika utfall/resultat:

- Med **Europeisk elmix** släpper elektriska versionen ut sammanlagt 24% mindre CO<sub>2</sub> än bensinversionen
- Med nära nog utsläppfri **vattenkraft** minskas sammanlagda koldioxidutsläppen med hela 64%!

# Utfall från TÜV-studie.

Mercedes B-klass Electric mot B 180.



B-Klasse Electric Drive: 16,6 kWh/100 km  
B-Klasse B 180: 5,4 Liter/100 km  
Stand: 08/2014

# Fakta från Daimler AG

## Värt att notera:

- Beräknad på 16 000 mil men batterierna håller längre än så.
- Studien bygger på förbrukning enligt NEDC-körcykeln, vilket gynnar fossilbilen (som släpper ut betydligt mer vid verklig körning).
- Elbilen är bättre även om den under sin livstid laddas med europeisk elmix (med stora mängder kolkraft) och det viste man redan 2014.
- Batteritillverkningen i exemplet är inte justerad för ett fall med batteriproduktion i ett vattenkraftsland som Sverige.
- Mycket har hänt sedan 2014. Bland annat kommer Teslas nya batterifabrik att drivas med koldioxidneutral el.