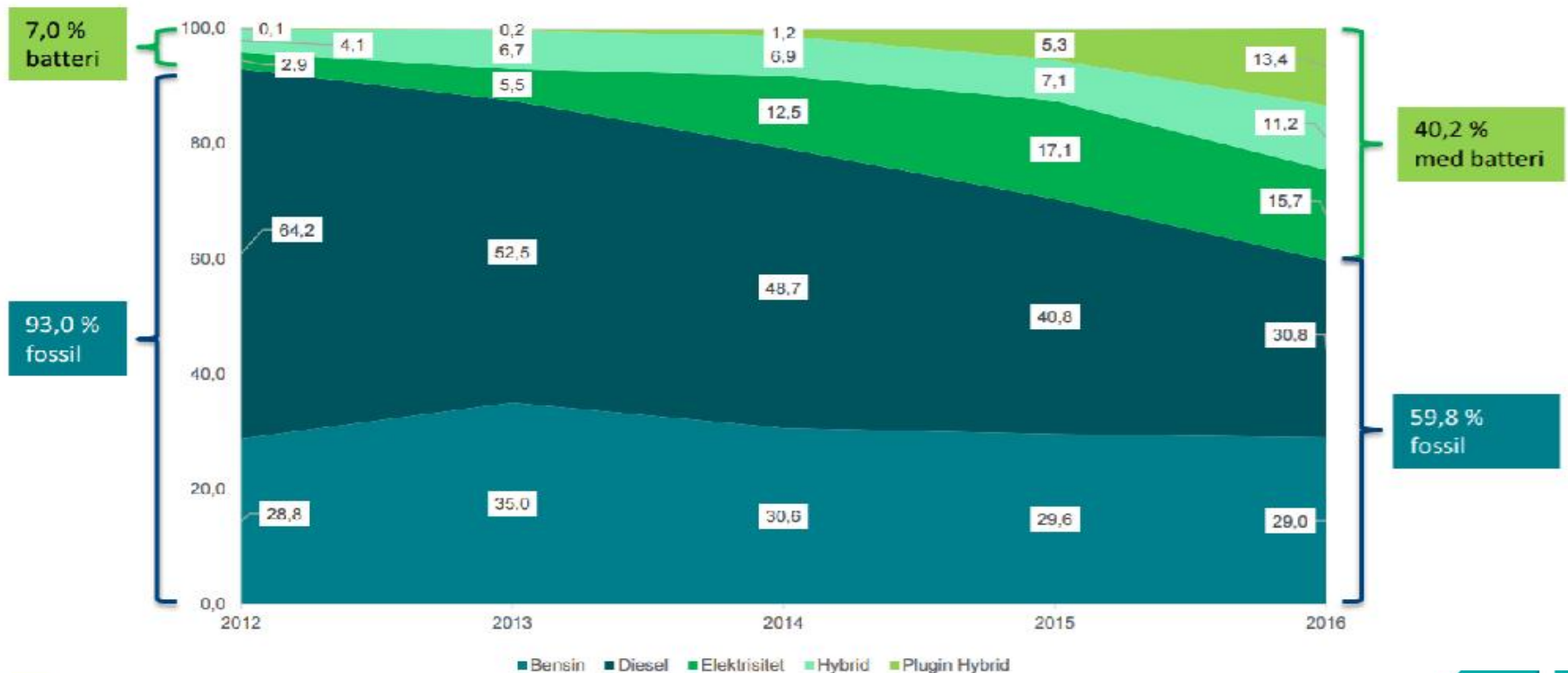
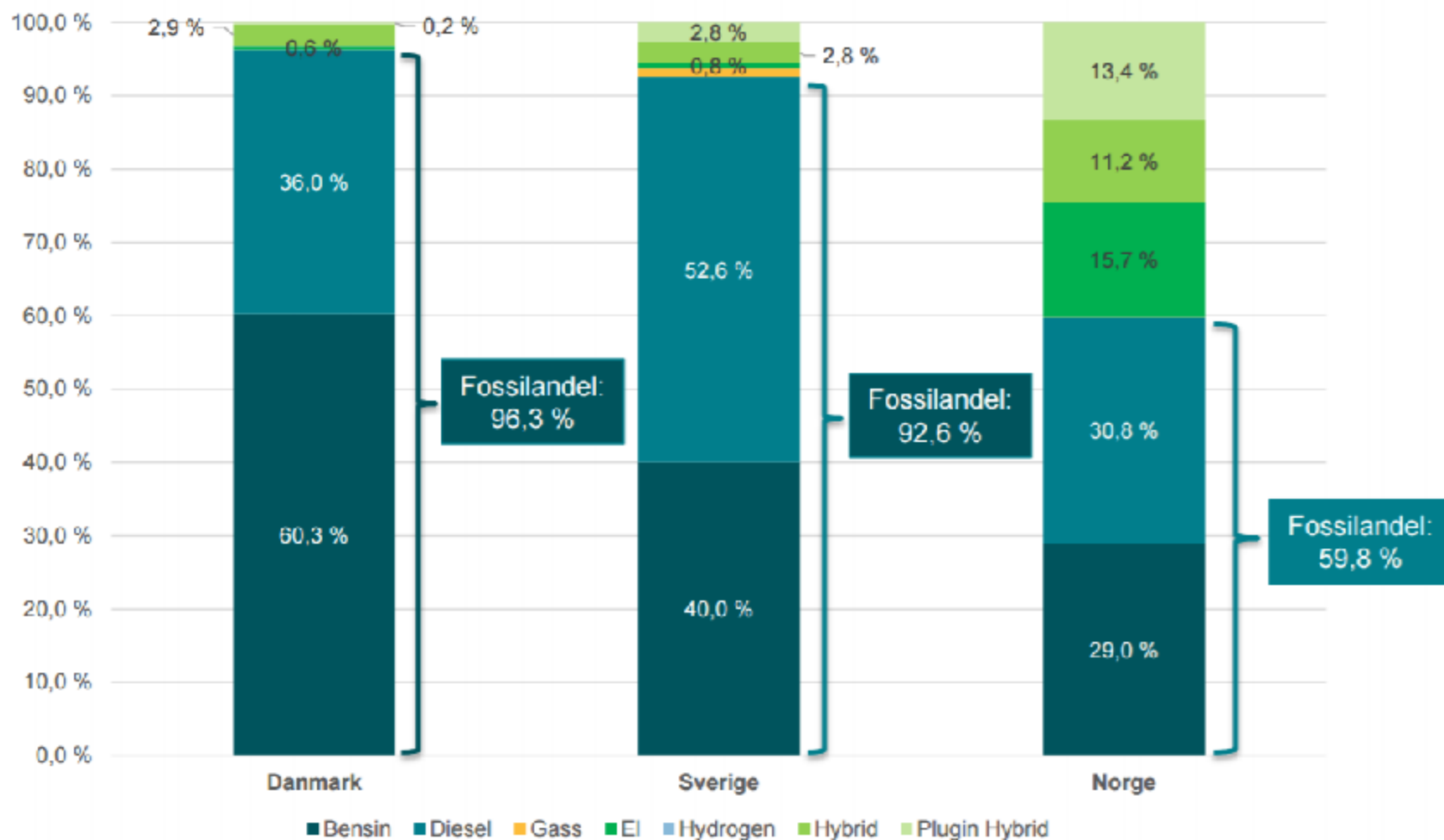


Snabbast går det i Norge

Utvikling i drivstoffteknologi, nye personbiler 2012-2016



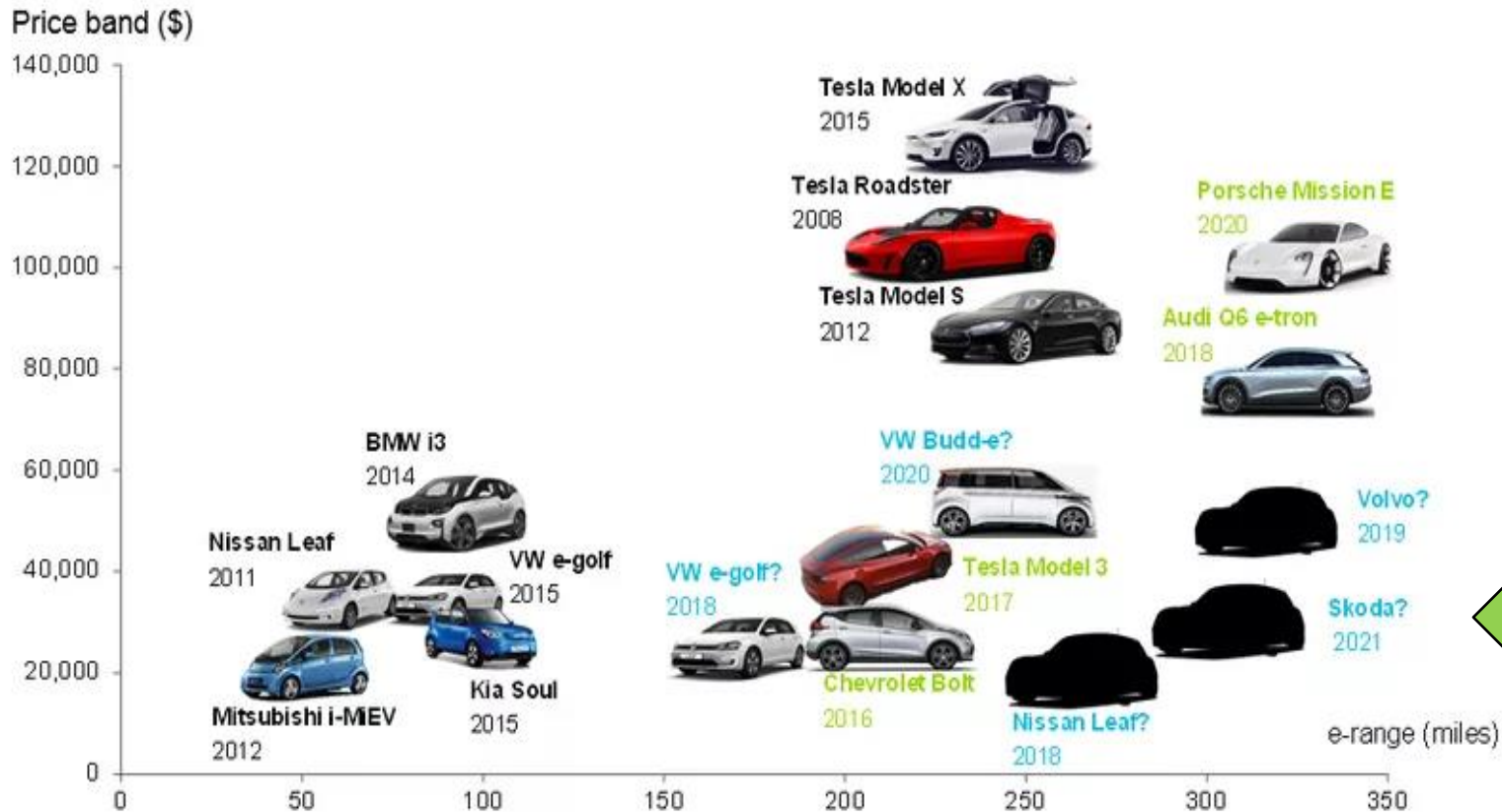
Nybilsalget i Danmark, Sverige og Norge per drivstoff



Ett globalt perspektiv på laddbara bilar och vätgas

- **Oslo** - har förbjudit dieselmotorer att åka på kommunala vägar en dag (17 jan 2017) = tydlig påverkan på försäljning.
- **London** - Förslag om att bötfälla äldre dieselmotorer
- **Paris** - infört ett dekalssystem där fordon rangordnas efter föroreningsgrad
- Paris, **Madrid**, **Aten** och **Mexico** city borgmästare - har sagt inga dieselfordon efter 2025
- **Sverige**: Ett förslag från transportstyrelsen till regering om att införa miljözoner, nollzoner

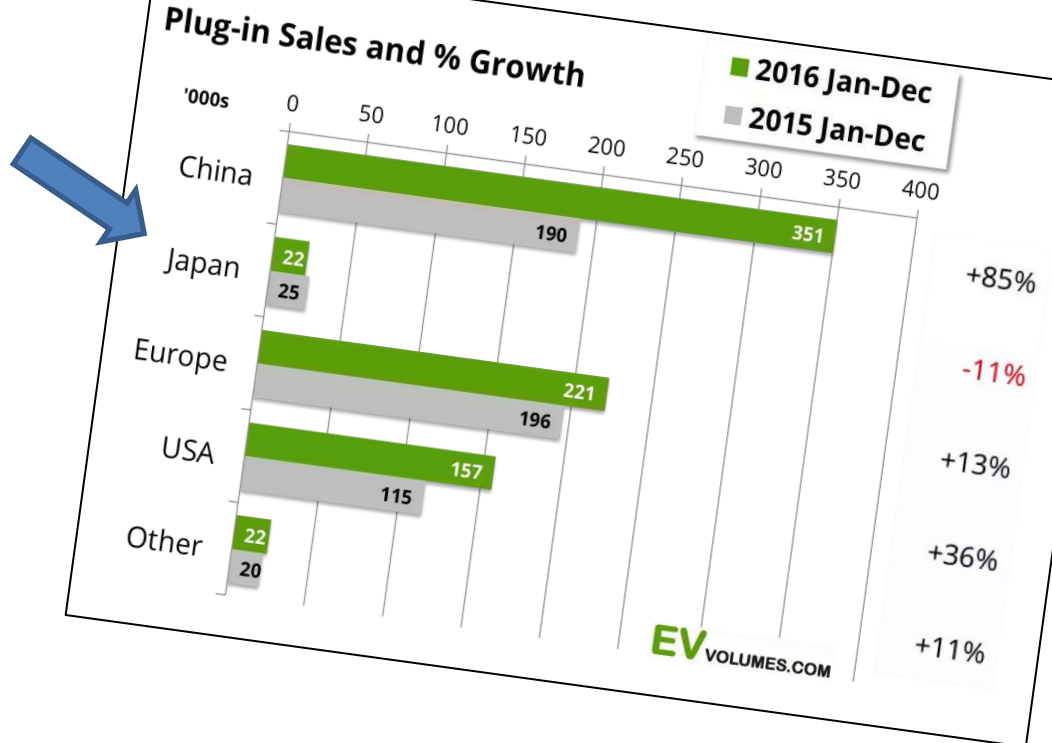
Många fler bilmodeller och en viktig trend med billigare BEV (helelektriska) med längre räckvidd



Note: Selected US battery electric vehicles (BEV) only. Positions are representative and do not indicate exact prices or range. Back labels = currently available, green labels = forthcoming models with specifications and timeline released. Blue labels = announced but limited details confirmed. Range is based on manufacturers statements, not on any specific test cycle.

Bränslecellsbilar & Japan

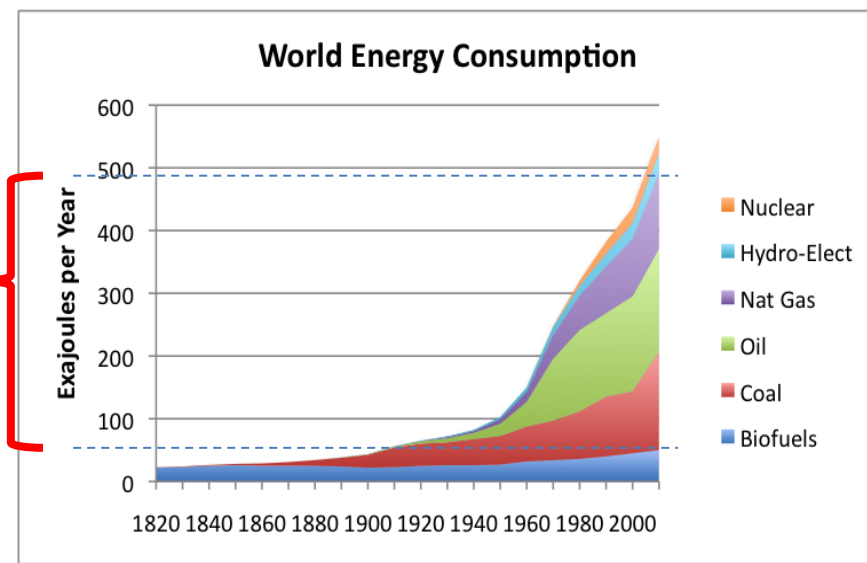
- Ledande:
 - Toyota,
 - Honda,
 - Hyundai
 - Daimler



- Japan ser vätgas som en väg mot ökat oberoende inom energiktorn (inte bara drivmedel för fordon).
- Stort stöd för bränslecellsbilar i Japan, Sydkorea, Kalifornien, bland annat.
- Underlag för att bränslecellsbilar blir volymsprodukt.

Det tar tid och...

Alternativen (alla) behövs



- Det finns bara några tusen bränslecellsbilar på vägarna globalt
- Volymproduktion är under planering
- Toyota planerar för ca 30 000/år omkring 2020.
- Det ungefär samma storleksordning som t ex BMW i3, Chevy Volt säljs globalt under 2016
- Det globala behovet av fossil råvara är enormt