

Laddbara bilar i Sverige

Power Circles löpande sammanställning

<http://elbilsstatistik.se/>

Mars 2017

Jan 2017

LADDBARA BILAR I SVERIGE

JANUARI 2017

TOPP 3

1	OUTLANDER	6532
2	PASSAT GTE	4481
3	V60	2461

TOTALT ANTAL
29254

LADDBILAR
67%

ELBILAR (PB, LB, 4MC)
33%

TILLVÄXT Senaste 12 mån
80%

PROGNOS 2017-12-31
48000

CPEV*
0,09

*CPEV är antal laddpunkter per laddbar bil

POWER CIRCLE
Sverige är enbart energi

LADDBARA BILAR I SVERIGE

MARS 2017

TOPP 3

1	OUTLANDER	6734
2	PASSAT GTE	5083
3	V60	2608

TOTALT ANTAL

31505

LADDBILAR

67%

ELBILAR (PB, LB, 4MC)

33%

TILLVÄXT Senaste 12 mån

73%

PROGNOS 2017-12-31

48000

CPEV*

0,10

*CPEV är antal laddpunkter per laddbar bil

POWER CIRCLE
Sverige är enbart energi



ÄLVSBYNS
KOMMUN



Bodens
kommun



Luleå
Energi



PITE
ENERGI

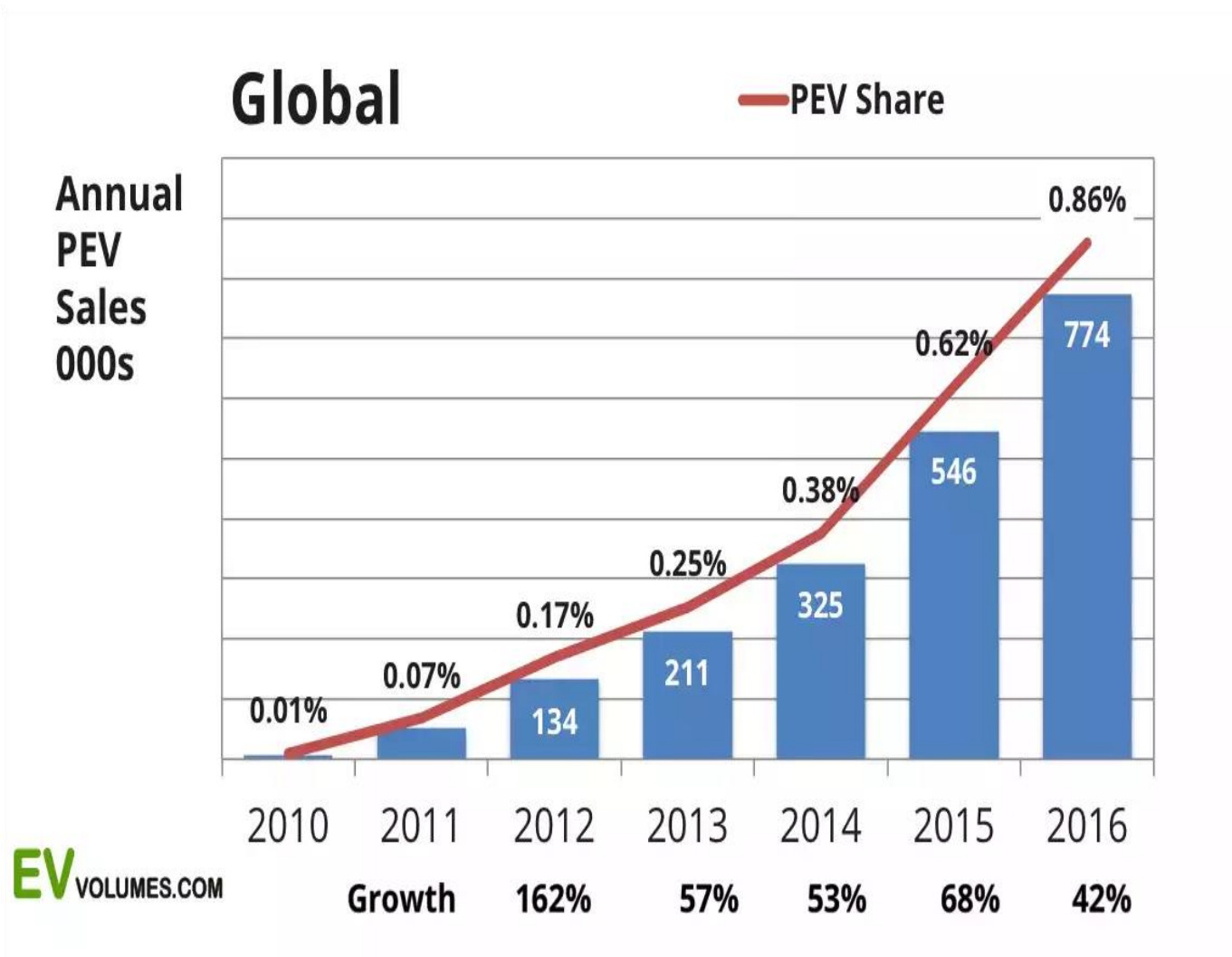


Länstyrelsen
Norrbotten

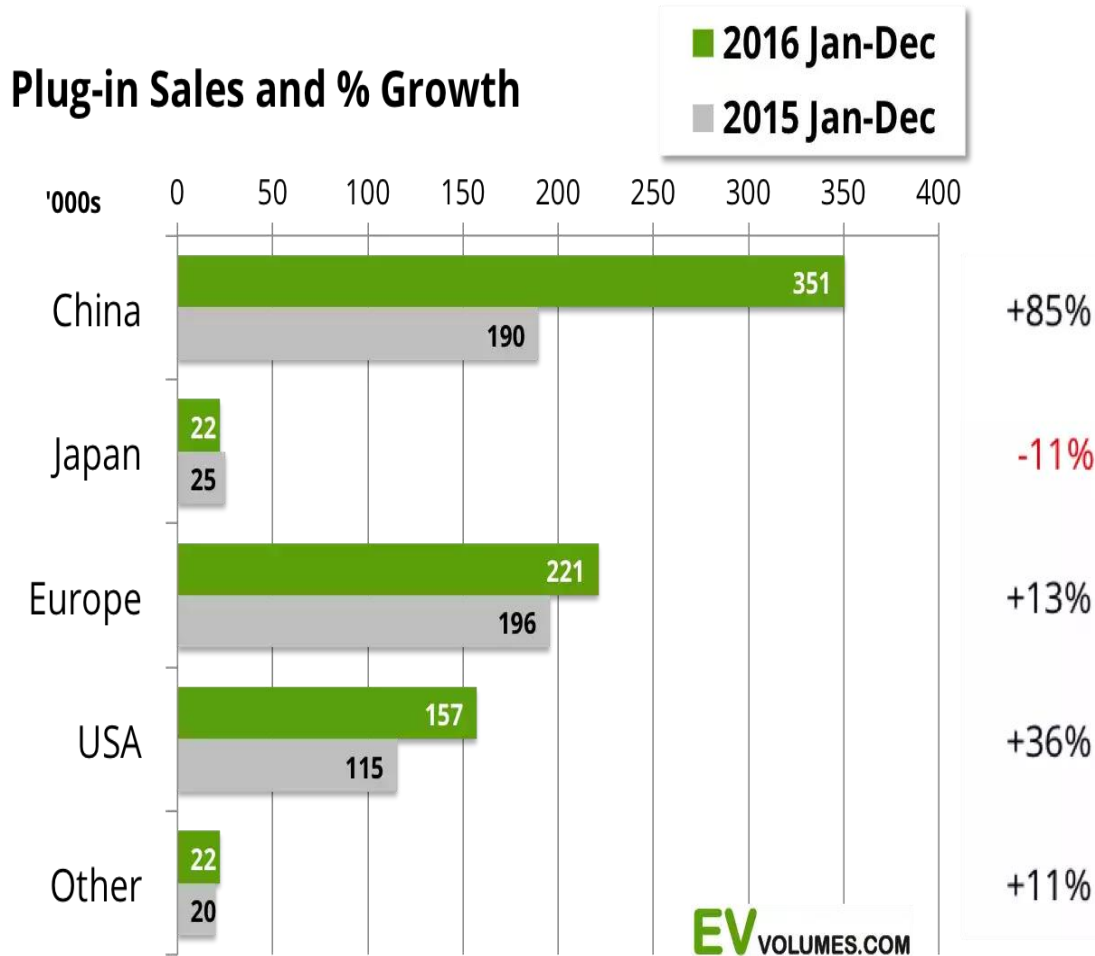


Global försäljningsökning

Global %-ökning laddbara lätta fordon



Laddbara lätta fordon: Det går inte lika fort överallt



Kina köper och styr mer

- Dominerande marknaden globalt i absoluta tal
- Den inhemska marknaden domineras av kinesiska märken
- Kina ser laddbara fordon som ett industriprojekt
- Nya aggressiva statliga mål elbilar & laddbilar:
 - 7% 2020
 - 15% 2025(mindre än 2% 2016)

Tyskland satsar

- Tyskland ser laddbara fordon som ett industriprojekt först och främst
- I år har de tyska bilföretagen ökat sin ambitioner med försäljningsmål i 15-25% laddbara bilar 2025.
- Tyskland införde också subventioner för inköp 2016
- Det finns en koppling till “Dieselgate”, men många av händelserna har varit planerade länge

Läs mer på: OMEV.se