

# Elbilar och inlandet

Reflektioner efter att ha testat KIA eNiro

Följande test på landsväg har genomförts:

- Sträcka: T.o.r Öjebyn-Älvsbyn-Arvidsjaur (14 mil)
- Hastighet: Enligt hastighetsbegränsningar (Snitt = 73 km/h)
- Temperatur: -2 °C och garagevarm bil vid start

Snittförbrukningen landar på 174 Wh/km i detta testfall, vilket kan omsättas till 35 mils räckvidd.



# Test med KIA eNiro

Bilen klarar mao sträckor som:

- Arvidsjaur – Luleå = 15 mil
- Jokkmokk – Luleå = 17 mil.
- Jokkmokk – Arvidsjaur = 15 mil

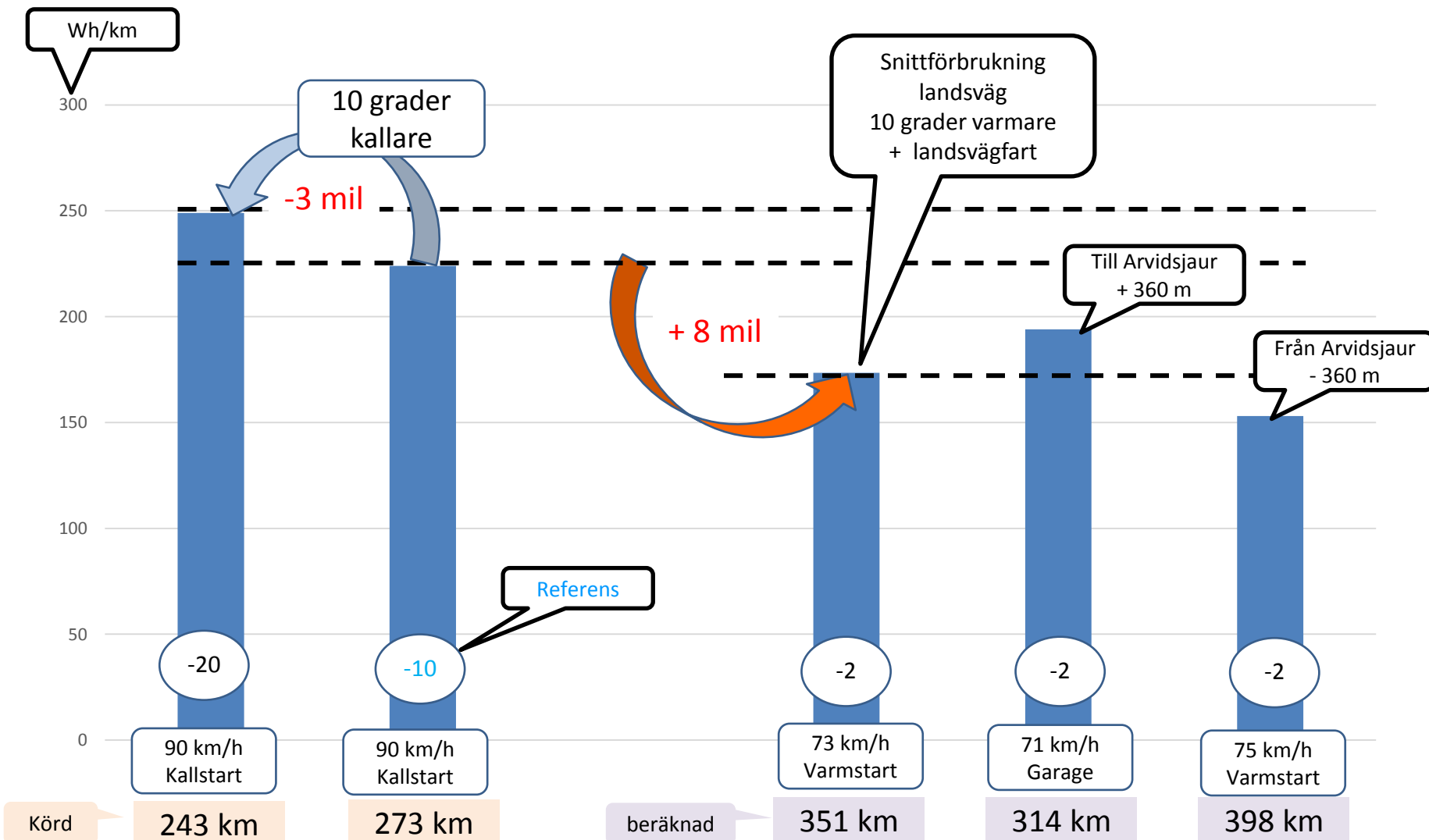
Och en mild vinterdag behöver man teoretiskt sett inte ens ladda för att köra t.o.r.

Men vi har självklart även testat på Arctic Falls = kallstart vid -20 grader, 90 km/h konstant hastighet.

För att sedan få en bild av förhållandet mellan testerna på Arctic Falls och på allmän väg har vi sammanställt en graf över snittförbrukning och räckviddsvinster.

# Snittförbrukning och räckviddsvinst

(-10 grader som ref. vid jämförelsen)



# Slutsatser

Även om man försover sig och inte hunnit förvärma bilen kan en stor del av inlandsborna köra eNiro ner till kusten eller till någon av grannkommunerna en kall februarimorgon.

Men man behöver självklart hitta någonstans att ladda för returreisan.

En eNiro som parkerats i garage klarar troligen av sträckor som:

- Arjeplog-Luleå (24 mil)
- Gällivare-Luleå (23 mil)
- Storuman-Umeå (23 mil)

Och även om det blir ännu kallare än -20 grader.

Men vi hoppas kunna återkomma med ytterligare tester.

# Notera även

- Skillnaden mellan förbrukningsstapeln längst till höger och den närmast till vänster är kopplad till höjdskillnaden (360 m) mellan Öjebyn och Arvidsjaur.
- Detta gör att en resa från inlandet och ner till kusten alltid kommer att överträffa räckvidden.
- Man kan i detta fall räkna med runt 15% bättre räckvidd.
- Men omvänt så kommer även resan tillbaka att kräva samma 15%-marginal.