

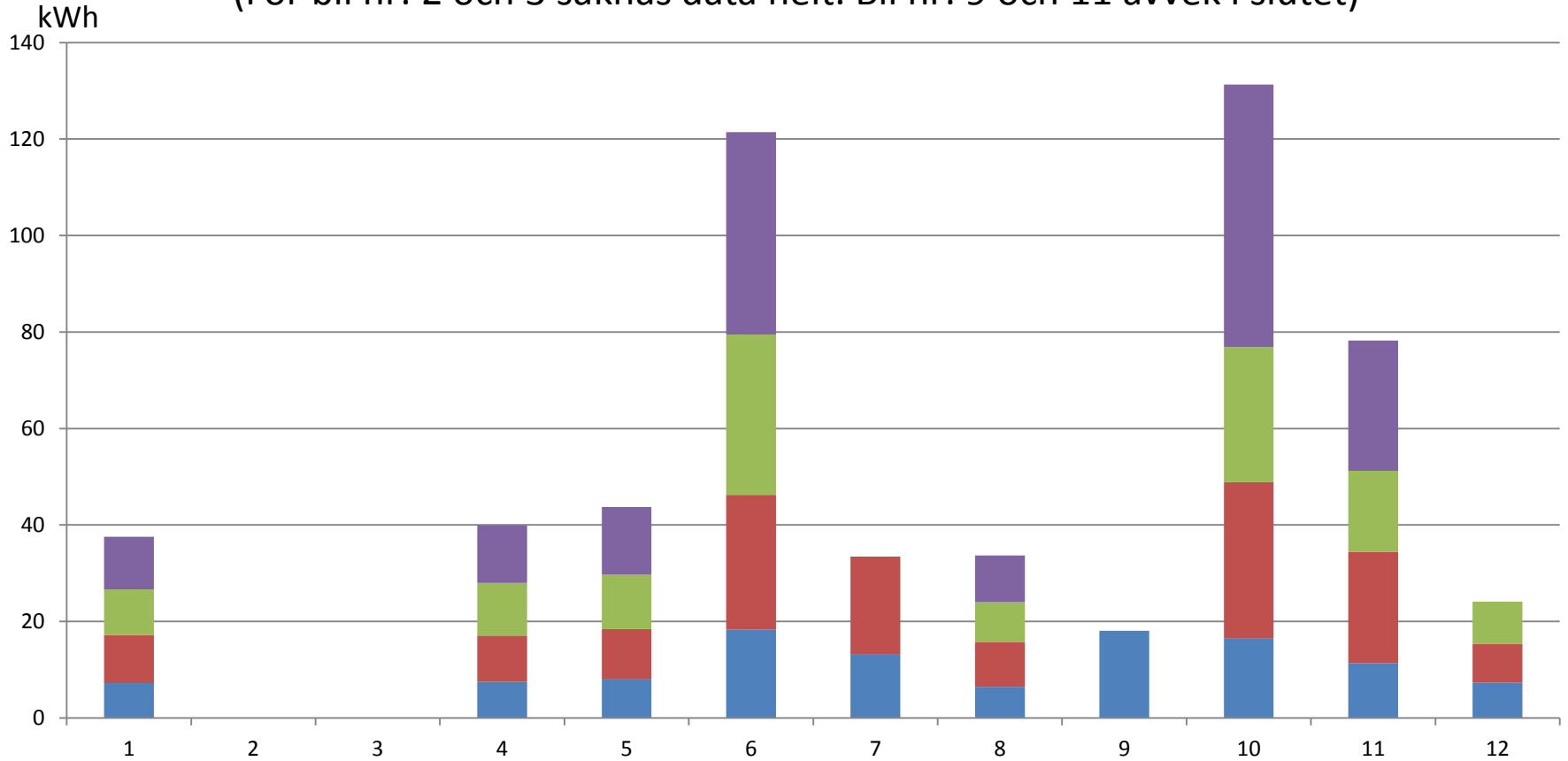
Uppdatering: Energiförbrukning

- Nu med siffror från Volvo V60 Laddhybrid
- Justerat energiinnehåll:
 - Diesel (5% FAME) = 9.77 kWh/l
 - Bensin (5% Etanol) = 8,94 kWh/l
 - (fr: Svenska petroleum inst.)
- ”Kuriosa-jämförelse” mot Passat GTE
- Graf från ett räckviddtest vid -34°C (Ioniq)

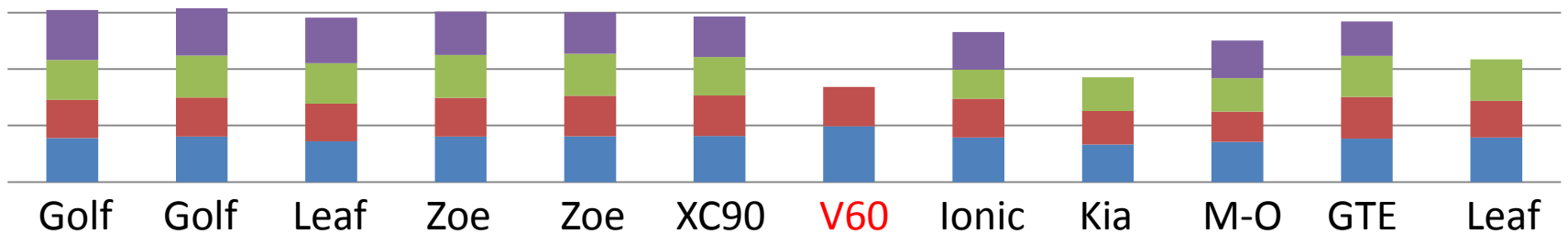
Totalt energibehov för "rundan"

Kompletterat med en siffror från V60 (körde bara dag 1)

(För bil nr: 2 och 3 saknas data helt. Bil nr: 9 och 11 avvek i slutet)



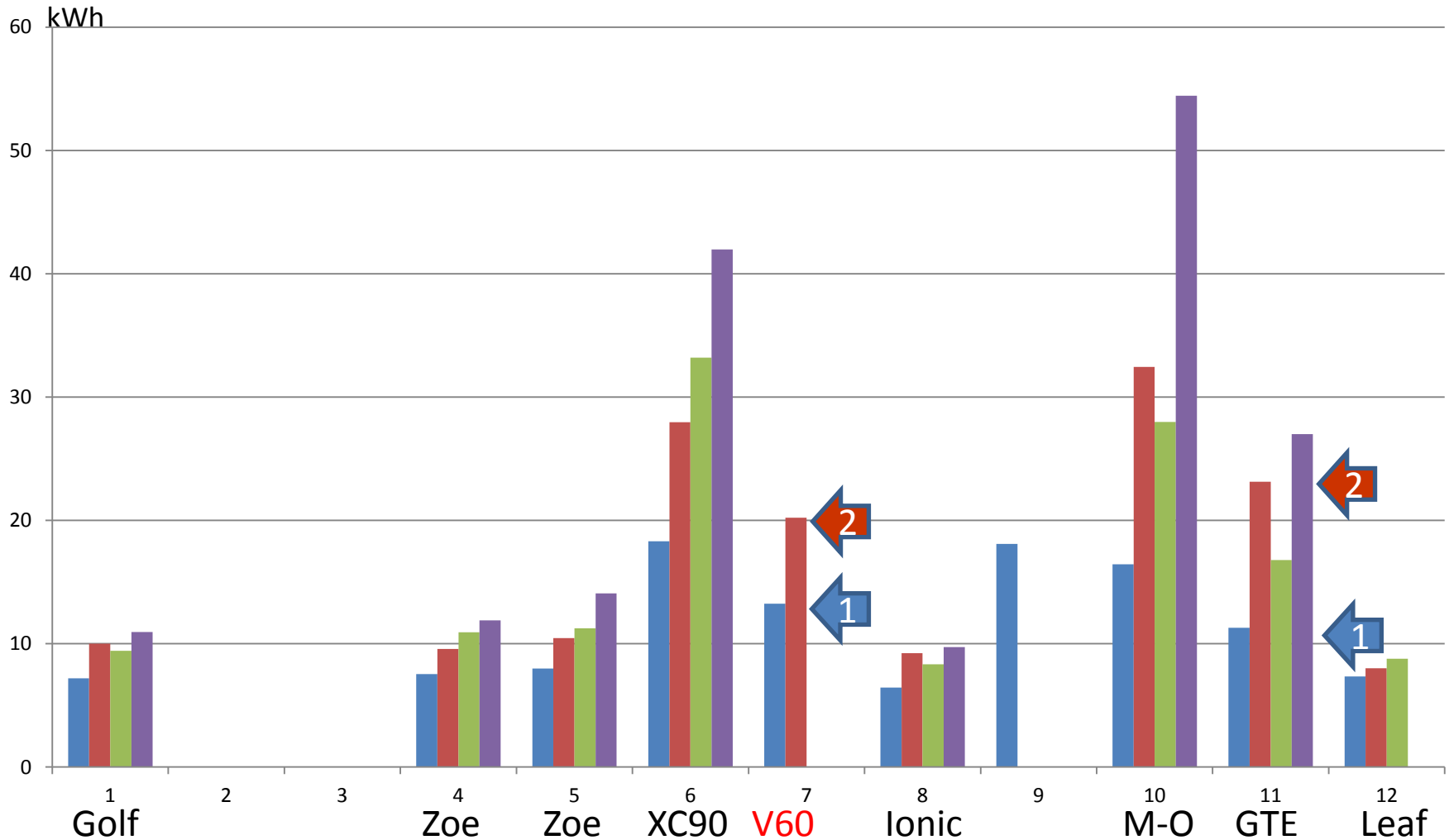
Snittfartsgraf (1-6 + 11 väldigt lika över 4 delsträckor)



Energibehov per sträcka

1. V60 drog något mer än GTE'n under första sträckan (Boden-Luleå)
2. Passaten drog något mer under andra sträckan (Boden-Älvsbyn)

Möjliga förklaringar: Laddningsnivå + hastighet



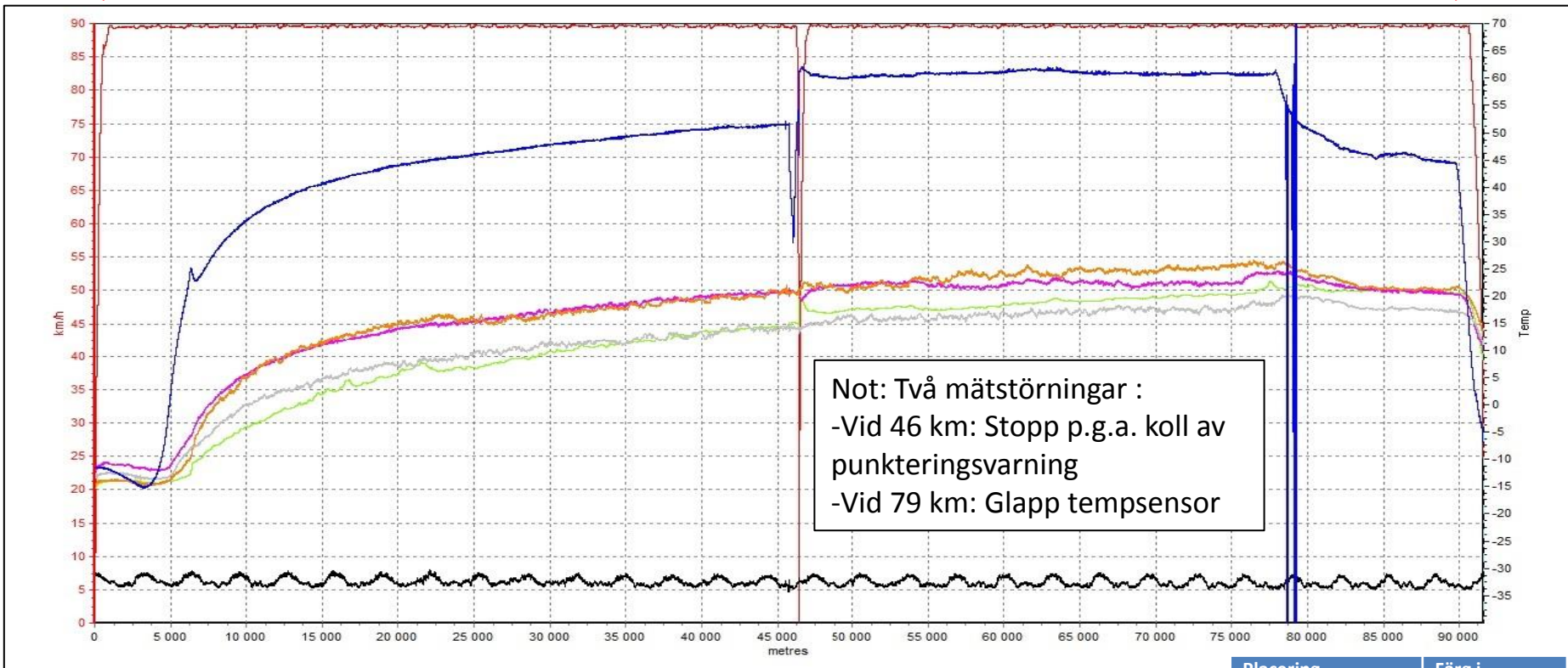
Hyundai Ioniq vid -34°C (konstant 90 km/h)

Räckvidd 92 km, (bilens beräknade räckvidd 162 km)

Kallstart = Ingen förvärmning innan avfärd.

Återladdningsenergi = 30,6 kwh
Förbrukning = 3,3 kWh/mil
(inkl. laddförlust)

Värme på fram till 90 km



Not: Två mätstörningar :
-Vid 46 km: Stopp p.g.a. koll av punkteringsvarning
-Vid 79 km: Glapp tempsensor

- Värmen på efter 3 km (= prio av batterivärme?)
- När inställt värde på +20 grader i kupén.
- Temperaturen vid utblåset ökar med 10 grader efter att föraren klivit ut ur bilen för att kolla däck. (= mer värme kan regleras ut?)