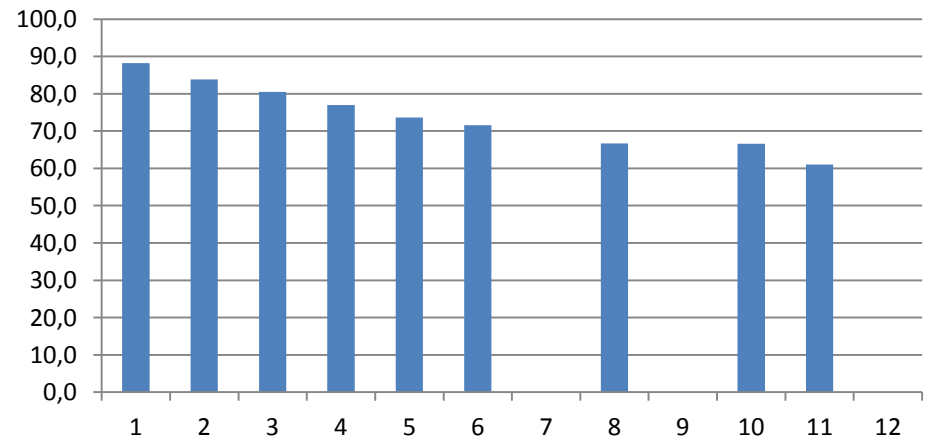
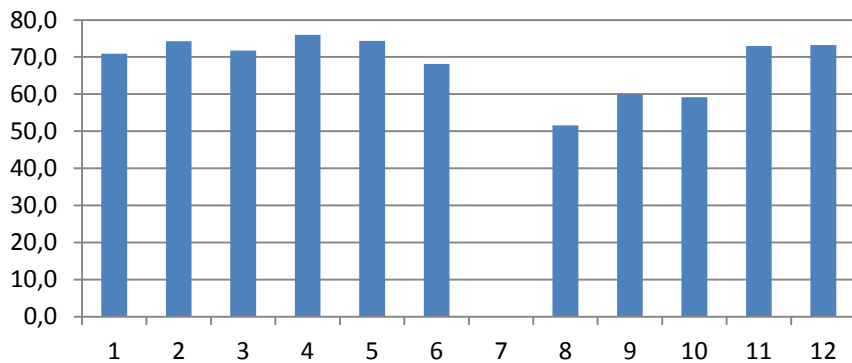
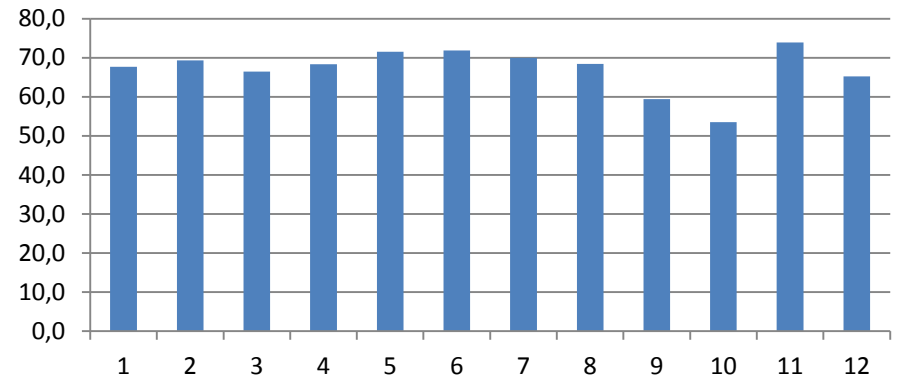
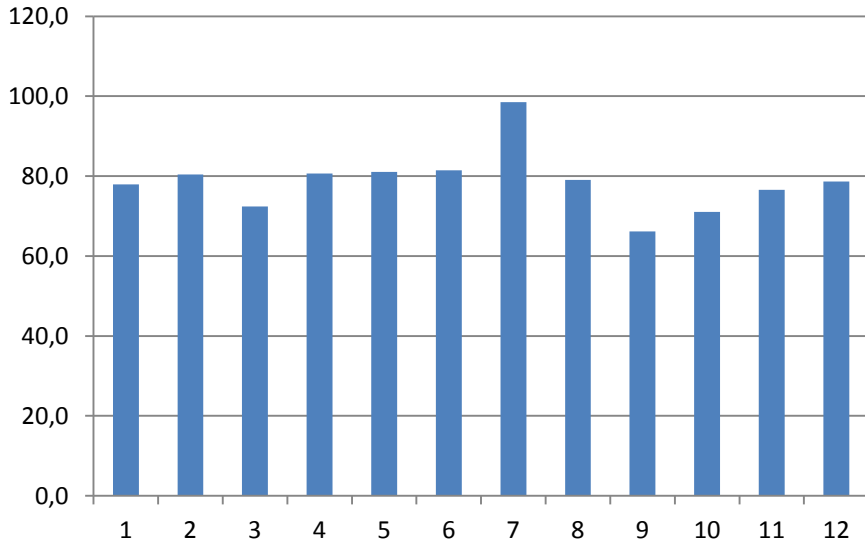


Energiförbrukning överblick

- Snitthastigheten för samtliga 12 bilar över alla 4 delsträckorna är 72,5 km/h
- Absolut snabbast var den flygande reportern i bil nr 7 på första sträckan 98,5 km/h (17 km/h snabbare än den närmast under på den sträckan) **(kan vara en protokollmiss med en minut!?!)**
- På den snabbaste sträckan (sträcka 4) är den högsta snittfarten 88,2 km/h. Medel för dom tre snabbaste är 84,1 km/h.

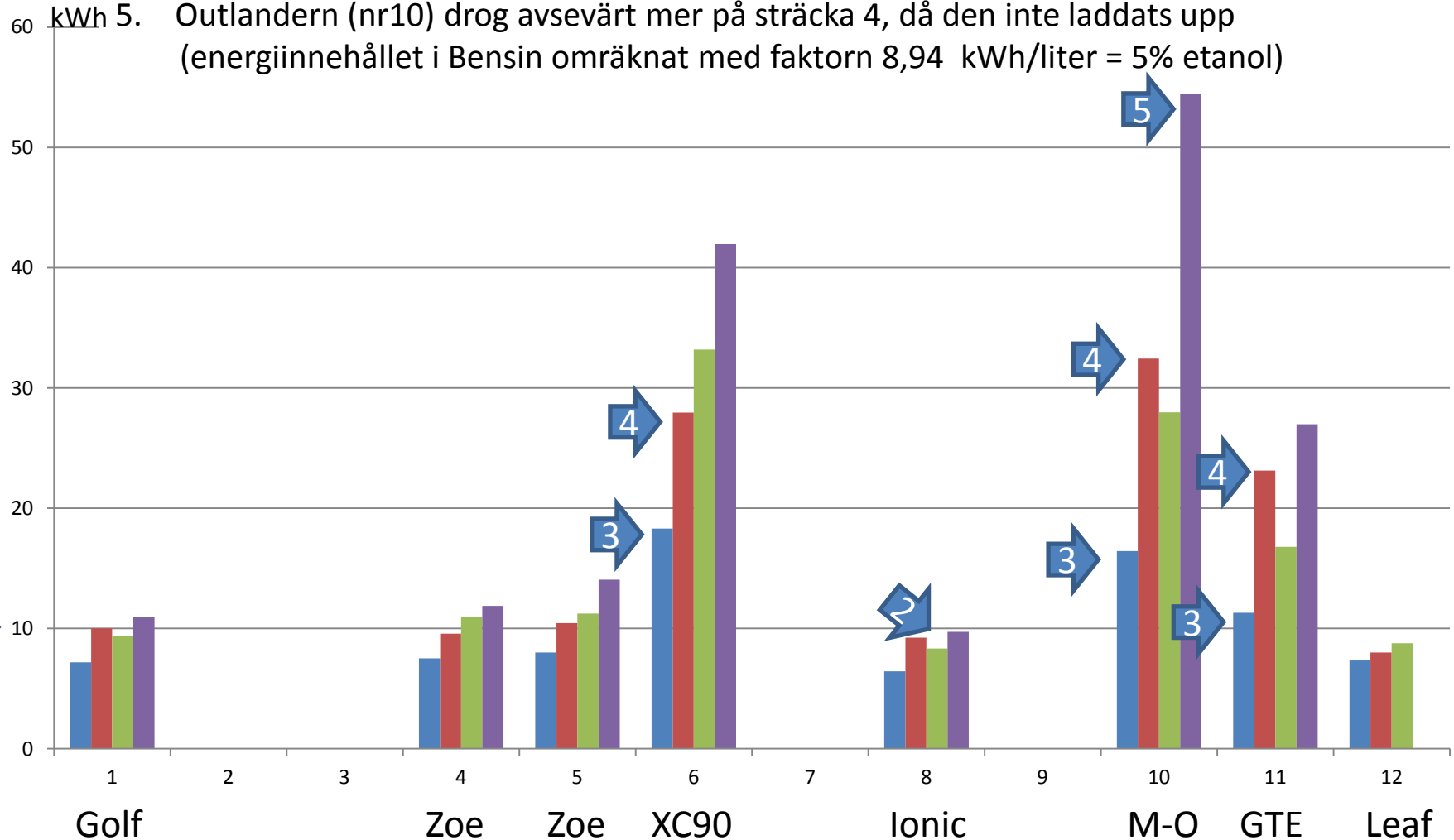


Snitthastighetsfördelning per delsträcka



Energibehov per sträcka

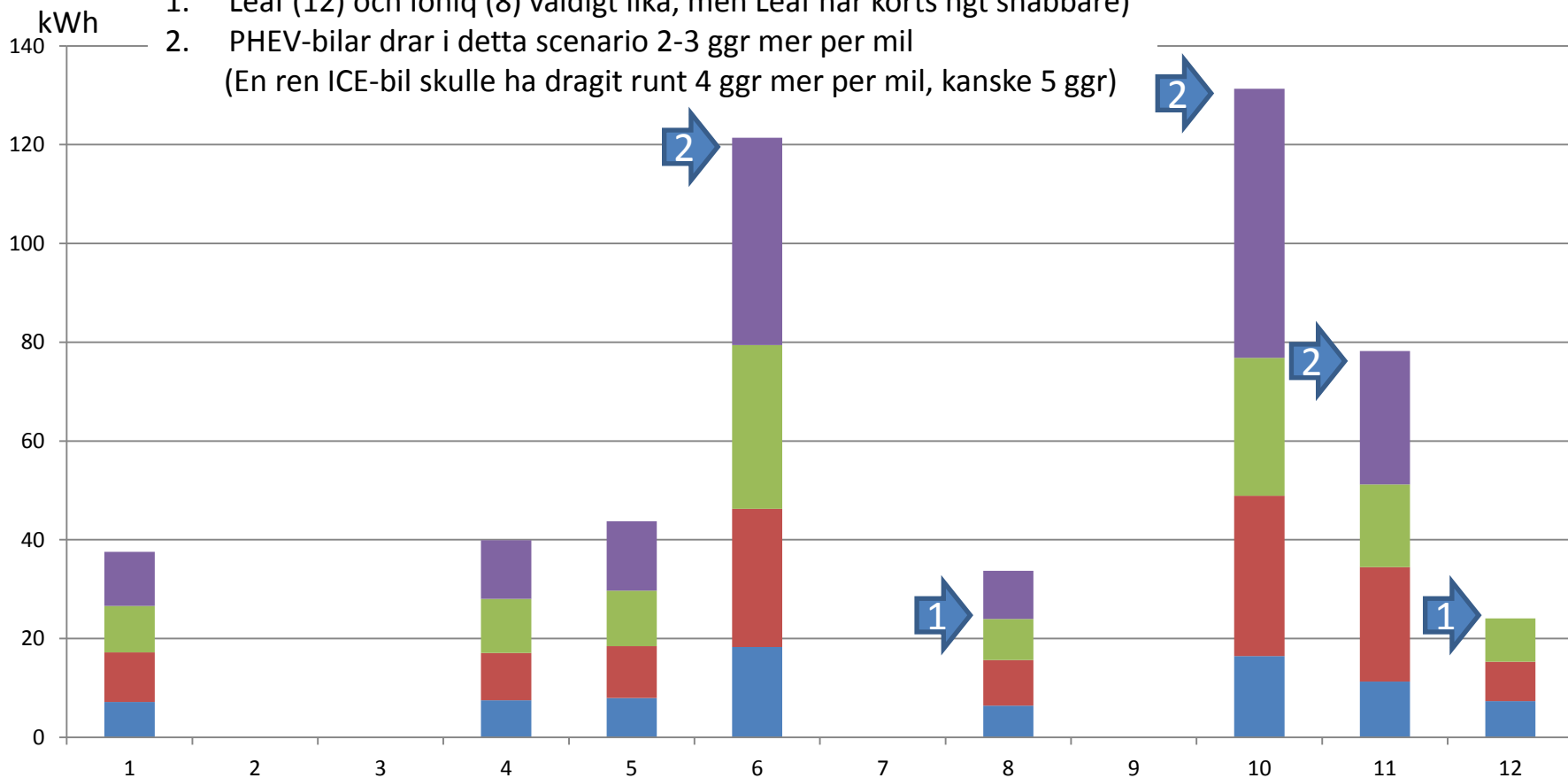
1. Relevant att räkna med 10-15 kWh (energikostnad = 10 kr) för elbilsresor inom 4-kanten
2. Förkonditionering innan sträcka 3 gav en sänkning av förbrukningen
3. Vid sträcka 1 var laddhybriderna fulladdade och eldriften ger bra tillskott på 32 km körning
4. Vid sträcka 2 var batteriet inte fullt och sträckan längre = högre förbrukning
5. Outlandern (nr10) drog avsevärt mer på sträcka 4, då den inte laddats upp (energiinnehållet i Bensin omräknat med faktorn 8,94 kWh/liter = 5% etanol)



Totalt energibehov för rundan

Kompletterat med en "Snittfartsgraf"

1. Leaf (12) och Ioniq (8) väldigt lika, men Leaf har körts ngt snabbare)
2. PHEV-bilar drar i detta scenario 2-3 ggr mer per mil
(En ren ICE-bil skulle ha dragit runt 4 ggr mer per mil, kanske 5 ggr)



Snittfartsgraf (1-6 + 11 väldigt lika över 4 delsträckor)

