

Några rutor om testmetoder

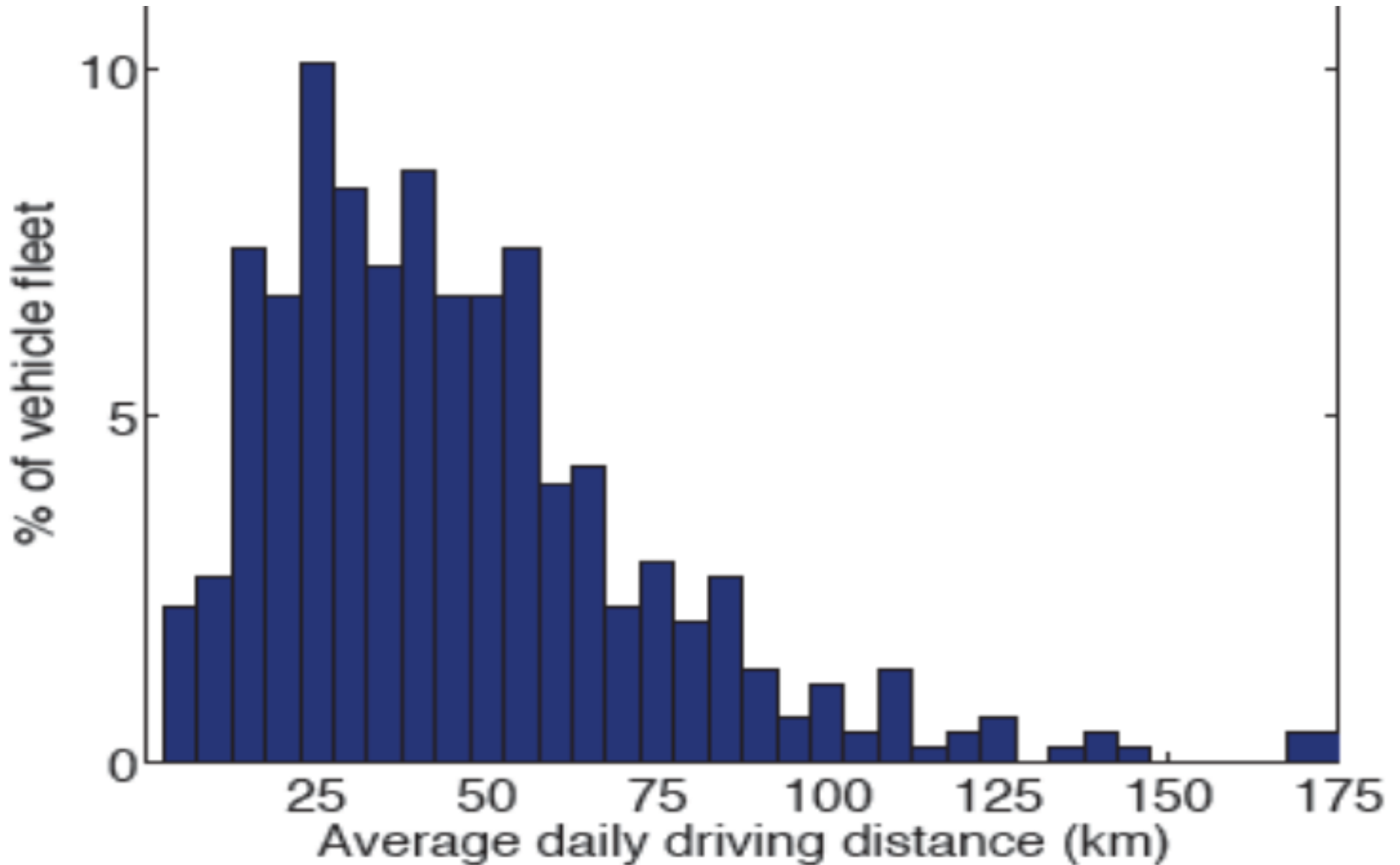
Räckviddssiffror baserade på standardiserade körcykler kommer aldrig att stämma för alla typer av förare.

Men räckvidd under vintern är en nyckelfråga för konsumenter i Norden.

Detta är nyckelfrågan bakom CELLER-i projektet.

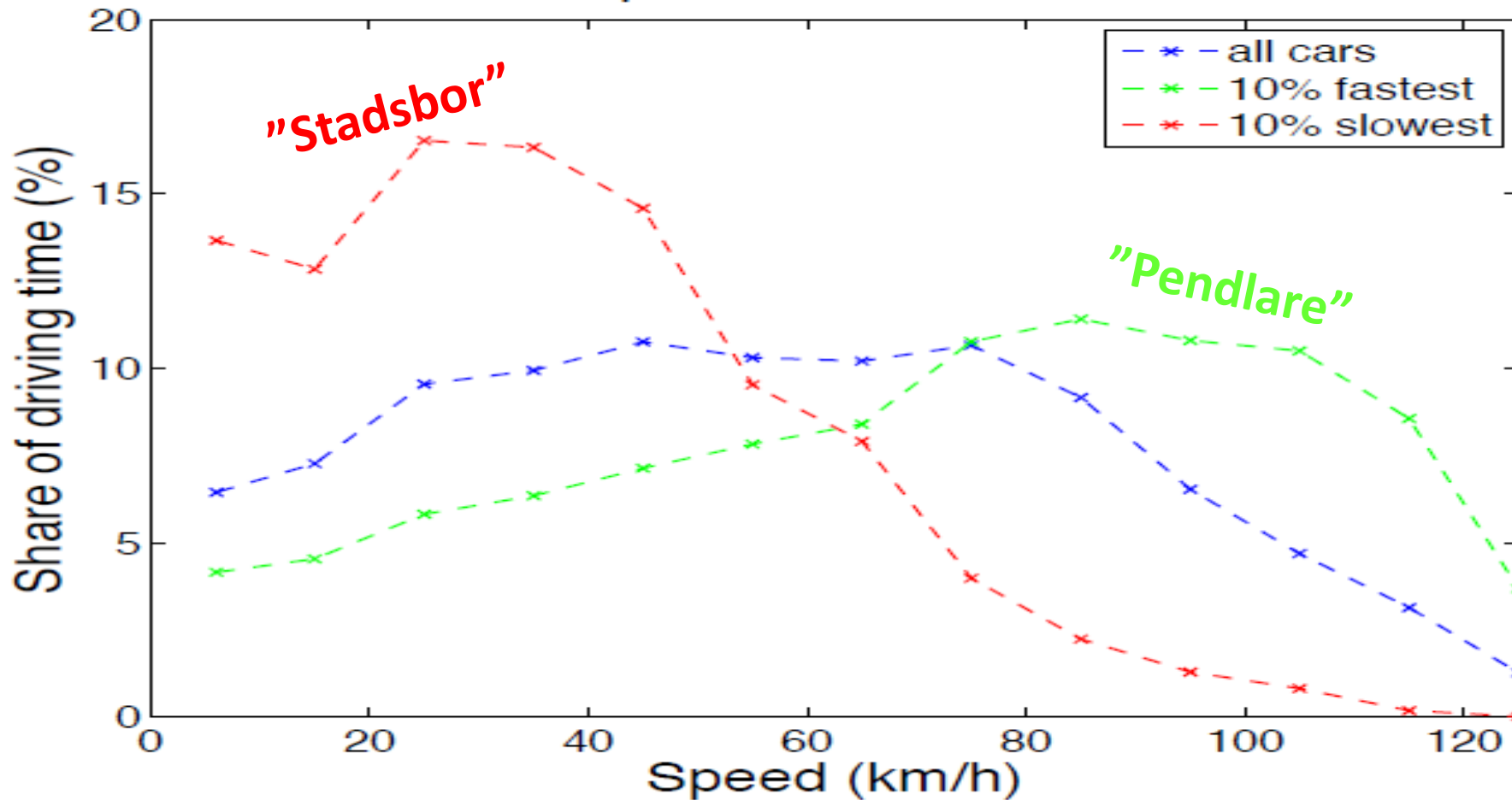
Fördelning av daglig snittsträcka

Från 150 000 loggade bilresor



Why driving cycles fails to show the consumption and range

Speed Distribution



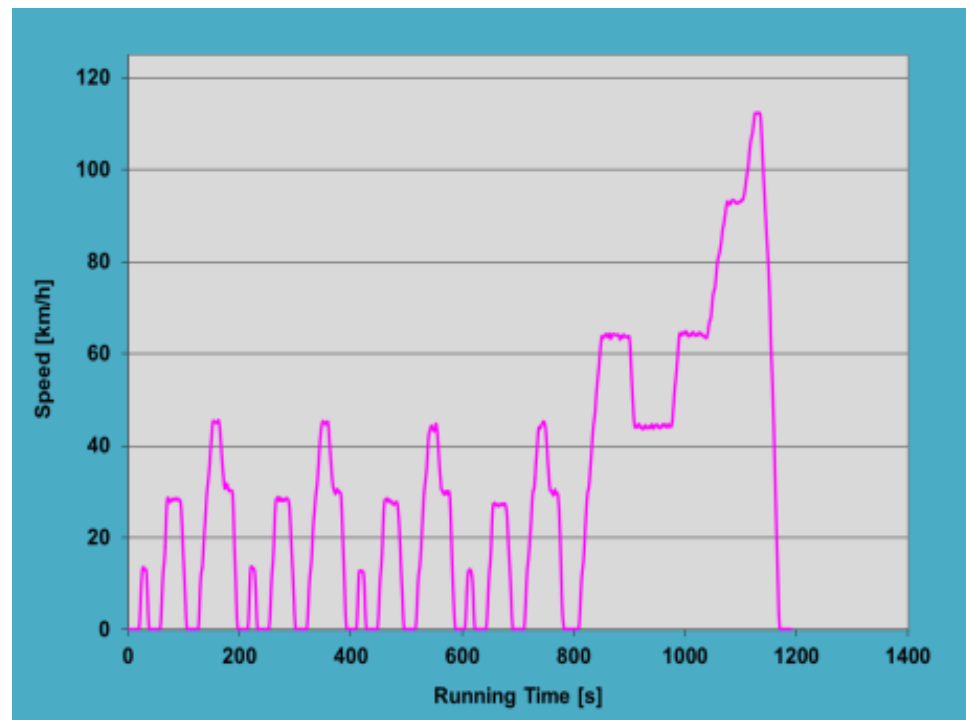
Euro körcykeln.

Och varför den inte funkar för räckviddsupplysning

NED-C



- Testas vid +23 °C
- Snittfart 33.6 km/h
- Värmebehov på vintern
- Allt går trögare vid -20
- Pendlare viktiga konsumenter och dom kört inte på detta sätt
- Snittfarten för delsträckorna i CELLER-i = 68-88 km/h
- Räckvidd vid -35 °C = dimensionerande vid bilköpet
- Snittförbrukning per km sekundär fråga.
- Inte korrekt att köra en stund och sen dela batteristorlek med snitt- förbrukningen



Utgångspunkt för testet

1. Frys ner bilen till -35 och ingen förkonditionering innan avfärd
2. Stolsvärme på och kupévärmen inställd på +20 °C
3. Konstant fart 90 km/h och kör till stopp = ingen regenerering

